

Räder und Rollen



HOSTRA

Gummi und Kunststoffe



Überzeugende Angebote, Leistungen und Problemlösungen für unsere Kunden – damit schaffen wir die Grundlage für gemeinsame Erfolge. Dieser Herausforderung stellen wir uns seit über 75 Jahren – an drei Standorten (Graz/Seiersberg, Wien, Wiener Neustadt) und mit rund 100 MitarbeiterInnen.

Als technischer Händler für Industrie und Gewerbe sind unsere Hauptsparten:

- SICHER UND GESUND AM ARBEITSPLATZ
- ANTRIEBSTECHNIK
- INDUSTRIEBEDARF
- VERPACKUNGSTECHNIK
- FÖRDERTECHNIK
- SCHLAUCHTECHNIK
- ARMATUREN UND SCHLAUCHZUBEHÖR
- DICHTUNGSTECHNIK
- SCHNEIDEN/STANZEN/SÄGEN

Wir sind Stützpunkthändler unter anderem für Tesa, Legris, Henkel, Fuller, Mitsuboshi, OKS, Gurtec, BBG-Druckluftwerkzeuge, 3M etc.

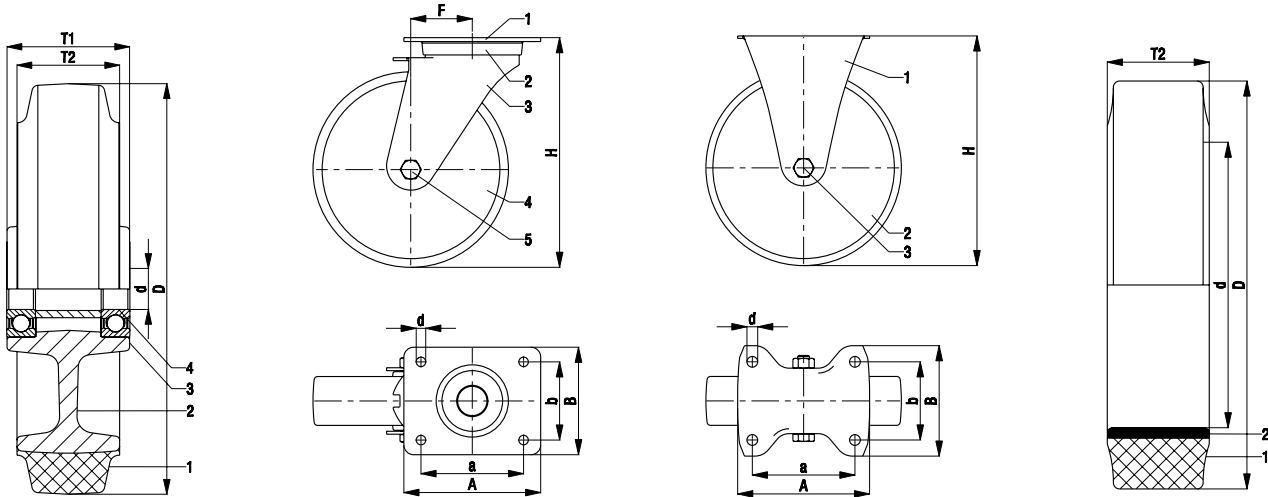
Als Dienstleister und Stützpunkt für Antriebs- und Förder-technik kooperieren wir mit namhaften internationalen Herstellern wie Semperit, S.F.B.T., Forbo-Siegling, Metso- Minerals, Optibelt usw.

Unsere Serviceteams sind rund um die Uhr in Papier-, Lebensmittel- und Holzindustrie sowie in Bergbau, Bau- und Bauneben- gewerbe als verlässliche Partner gefragt.

Auf den Hightech-Maschinen unserer Werkstätten erbringen wir spezialisierte Dienstleistungen – von der Präzisions-Konfektion- ierung über die Fertigung individueller Teile bis hin zum um- fassenden Service in allen Geschäftsbereichen von HOSTRA.

Auch die Wahl unserer Standorte zeugt von unserem Bemühen um optimale Kundennähe – helle, freundliche Schau- und Ver- kaufsräume, optimal organisierte Lager sowie gute Verkehrs- anbindungen und eigene Parkmöglichkeiten, erlauben es, noch effizienter das zu tun, was wir seit jeher getan haben: unsere Kunden durch Dienstleistungs- und Produktqualität zufriedenzu- stellen.

Grundlagen / Begriffserklärung



Rad

Bezeichnungen:

- 1 = Laufbelag/Reifen
- 2 = Radkörper/Felge
- 3 = Nabe
- 4 = Radlagerung

Maße:

- D = Raddurchmesser
- d = Achslochdurchmesser
- T1 = Nabenlänge
- T2 = Radbreite

Räder bestehen aus Laufbelag/Reifen, Radkörper/Felge und einer Radlagerung.

Räder haben je nach Beschaffenheit unterschiedliche Tragfähigkeiten, Rollwiderstände und Laufqualitäten.

Die auf den Produktseiten abgebildeten Schnittzeichnungen der Räder können immer nur ein Beispiel der jeweiligen Serie darstellen, d.h. innerhalb einer Serie sind konstruktive Unterschiede aus technischen Gründen nicht zu umgehen.

Lenkrolle

Bezeichnungen:

- 1-3 = Lenkgehäuse
- 1 = Anschraubplatte
- 2 = Drehkranz (Schwenklager)
- 3 = Lenkgabel
- 4 = Rad
- 5 = Radachse

Maße:

- H = Gesamthöhe/Bauhöhe
- F = Ausladung
- A,B = Plattenabmessungen
- a,b = Schraublochentfernungen
- d = Schraublochdurchmesser

Lenkrollen sind vertikal schwenkbar und machen Maschinen, Geräte etc. manövrierfähig. Dabei ist eine Gabel (Lenkgabel) über einen Drehkranz (Schwenklager) mit dem Befestigungselement verbunden.

Um die Gabel leicht schwenken zu können, wird das Rad in der Regel mit einem horizontalen Abstand zwischen den Achsen des Schwenklagers und des Rades montiert (Ausladung).

Die Ausladung erlaubt bei richtiger Auslegung ein leichtes Schwenken der Rolle ohne zusätzliche Hilfsmittel. Zudem verleiht diese der Rolle ein stabiles Laufverhalten bei Geradeausfahrt.

Lenkrollen können mit Feststellrichtungen versehen werden, mit deren Hilfe

- die Drehbewegung des Rades (Radfeststeller)
- die Drehbewegung des Rades und die Schwenkbewegung der Gabel (Rad- und Drehkranzfeststeller)
- die Schwenkbewegung der Gabel (Richtungsfeststeller)

blockiert werden können.

Bockrolle

Bezeichnungen:

- 1 = Bockgehäuse
- 2 = Rad
- 3 = Radachse

Maße:

- H = Gesamthöhe/Bauhöhe
- A,B = Plattenabmessungen
- a,b = Schraublochentfernungen
- d = Schraublochdurchmesser

Bockrollen sind nicht schwenkbar und geben Maschinen, Geräten etc. die Richtungsstabilität.

Bandage/Reifen

Bezeichnungen:

- 1 = Laufbelag/Reifen
- 2 = Stahlband

Maße:

- D = Außendurchmesser
- d = Innendurchmesser
- T2 = Breite

Bandagen/Reifen bestehen aus verschiedenen Elastomeren und sind mit einem Stahlband oder einer Stahleinlage ausgestattet.

Bandagen/Reifen haben je nach Beschaffenheit unterschiedliche Tragfähigkeiten, Rollwiderstände und Laufqualitäten.

Hinweis: Durch technische Änderungen können die Produktfotos von den Produkten abweichen. Die technischen Daten sind Herstellerangaben und werden ohne Gewähr wiedergegeben. Satz und Druckfehler vorbehalten.

Tragfähigkeit / Arten von Rädern und Rollen

Tragfähigkeit

Zur Ermittlung der erforderlichen Tragfähigkeit eines Rades oder einer Rolle muss das Eigengewicht des Transportgerätes, die maximale Zuladung sowie die Anzahl der tragenden Räder und Rollen bekannt sein. Beim Einsatz von vier oder mehr Rädern bzw. Rollen kann die Lastaufnahme der einzelnen Räder oder Rollen variieren. Die erforderliche Tragfähigkeit errechnet sich wie folgt:

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = Erforderliche Tragfähigkeit je Rad bzw. Rolle

E = Eigengewicht des Transportgerätes

Z = Maximale Zuladung

n = Anzahl der tragenden Räder bzw. Rollen

S = Sicherheitsfaktor

Im Sicherheitsfaktor S werden Abweichungen von den Standard-Einsatzbedingungen (glatter Boden, Schrittgeschwindigkeit, gleichmäßige Lastverteilung, Geradeausfahrt, Umgebungstemperatur +15° C bis +28° C) berücksichtigt. Der Sicherheitsfaktor wird von der Geschwindigkeit und dem Verhältnis von Rad-Ø zur Hindernishöhe beeinflusst. Es wird zwischen vier Kategorien unterschieden:

- Manuelle Beförderung im Innenbereich (Hindernishöhe < 5 % des Rad-Ø): Sicherheitsfaktor: 1,0 bis 1,5
- Manuelle Beförderung im Außenbereich (Hindernishöhe > 5 % des Rad-Ø): Sicherheitsfaktor: 1,5 bis 2,2
- Motorisch angetriebene Beförderung im Innenbereich (Hindernishöhe < 5 % des Rad-Ø): Sicherheitsfaktor: 1,4 bis 2,0
- Motorisch angetriebene Beförderung im Außenbereich: Sicherheitsfaktor: 2,0 bis 3,0

Sicherheitsfaktoren berücksichtigen nicht die Abnutzung des Laufbelags.

Bei Rädern und Rollen mit Kugellagerung sind Geschwindigkeiten über 4 km/h bei gleichzeitiger Tragfähigkeitsreduzierung möglich.

Ist ein Rad oder eine Bockrolle vornehmlich statischen Belastungen ausgesetzt, so kann von einer um bis zu 25 % höheren Tragfähigkeit ausgegangen werden. Bei langen Standzeiten unter hoher Last ist die Gefahr der Abplattung des Radbelages zu beachten.

Die Angabe der Tragfähigkeit erfolgt in kg. Die Umrechnung in N ist mit den üblichen Faktoren vorzunehmen. Näherungsweise gilt: 1 kg \approx 1 daN.



Blickle Apparate-Räder und -Rollen

Apparate-Räder und -Rollen sowie Kompaktrollen werden überwiegend im Innenbereich an Apparaten und Geräten eingesetzt. Sie sind für Geschwindigkeiten bis 3 km/h konzipiert. Die Tragfähigkeiten reichen bis max. 280 kg (Apparate-Räder und -Rollen) bzw. 1750 kg (Kompaktrollen). Sie erfüllen die Anforderungen an eine hohe Beweglichkeit der jeweiligen Geräte sowie nach größtmöglicher Laufruhe bei geringem Rollwiderstand. Typische Anwendungen sind medizinische Geräte, Displayständer, Großküchengeräte oder ähnliches.

Für Blickle Apparate-Räder und -Rollen sowie Kompaktrollen erfolgt die Prüfung der Tragfähigkeit nach DIN EN 12530 auf einem rotatorischen Scheibenprüfstand:

Die wichtigsten Prüfbedingungen:

- Geschwindigkeit: 3 km/h
- Temperatur: +15° C bis +28° C
- Harte, horizontale Lauffläche mit Hindernissen, die eine Höhe von 3 % des Raddurchmessers aufweisen
- Testdauer: Erforderliche Anzahl der Hindernisüberfahrten entspricht zehnmal dem Raddurchmesser (in mm)
- Pausenzeit: max. 3 Min. nach jeweils 3 Min. Laufzeit



Blickle Transportgeräte-Räder und -Rollen

Transportgeräte-Räder und -Rollen werden im industriellen Einsatz im Innen- und Außenbereich eingesetzt. Sie sind für Fahrgeschwindigkeiten bis 4 km/h konzipiert. Die Tragfähigkeiten reichen bis 900 kg. Transportgeräte-Räder und -Rollen sind unempfindlich gegenüber Umwelteinflüssen, weitgehend wartungsfrei und arbeiten über einen langen Zeitraum störungsfrei. Typische Anwendungen sind Maschinen und Geräte aller Art, aber auch Paletten, Arbeitsbühnen und Müllcontainer.

Für Blickle Transportgeräte-Räder und -Rollen erfolgt die Prüfung der Tragfähigkeit nach DIN EN 12532 auf einem rotatorischen Scheibenprüfstand:

Die wichtigsten Prüfbedingungen:

- Geschwindigkeit: 4 km/h
- Temperatur: +15° C bis +28° C
- Harte, horizontale Lauffläche mit Hindernissen, die folgende Höhe aufweisen: 5 % des Raddurchmessers für Räder mit weichem Laufbelag (Härte < 90° Shore A) 2,5 % des Raddurchmessers für Räder mit hartem Laufbelag (Härte \geq 90° Shore A)
- Testdauer: 15.000 x Radumfang bei mindestens 500 Hindernisüberfahrten
- Pausenzeit: max. 1 Min. nach jeweils 3 Min. Laufzeit



Blickle Schwerlast-Räder und -Rollen

Schwerlast-Räder und -Rollen werden für Anwendungen mit schweren Lasten und/oder höheren Fahrgeschwindigkeiten eingesetzt. Sie sind besonders stabil gebaut. Um die teilweise sehr hohen Lasten aufnehmen zu können, kommen in diesem Bereich auch Rollen mit zwei Rädern (Doppelrollen) zum Einsatz. Für einen erschütterungsfreien Transport eignen sich besonders gefederte Rollen. Typische Anwendungen sind Regal- und Flurförderfahrzeuge, Montage- und Transportsysteme oder ähnliches.

Für Blickle Schwerlast-Räder und -Rollen erfolgt die Prüfung der Tragfähigkeit bei 4 km/h nach DIN EN 12532 bzw. bei höheren Geschwindigkeiten in Anlehnung an DIN EN 12533 auf einem rotatorischen Scheibenprüfstand:

Die wichtigsten Prüfbedingungen nach DIN EN 12532:

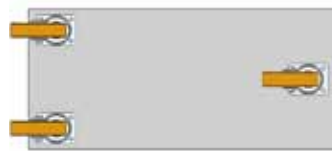
- Geschwindigkeit: 4 km/h
- Temperatur: +15° C bis +28° C
- Harte, horizontale Lauffläche mit Hindernissen, die folgende Höhe aufweisen: 5 % des Raddurchmessers für Räder mit weichem Laufbelag (Härte < 90° Shore A) 2,5 % des Raddurchmessers für Räder mit hartem Laufbelag (Härte \geq 90° Shore A)
- Testdauer: 15.000 x Radumfang bei mindestens 500 Hindernisüberfahrten
- Pausenzeit: max. 1 Min. nach jeweils 3 Min. Laufzeit

Die wichtigsten Prüfbedingungen in Anlehnung an DIN EN 12533:

- Geschwindigkeit: 6 km/h, 10 km/h, 16 km/h, 25 km/h (Norm: max. 16 km/h)
- Temperatur: +15° C bis +28° C
- Harte, horizontale Lauffläche mit Hindernissen, die folgende Höhe aufweisen: 5 % des Raddurchmessers für Räder mit weichem Laufbelag (Härte < 90° Shore A) 2,5 % des Raddurchmessers für Räder mit hartem Laufbelag (Härte \geq 90° Shore A)
- Testdauer: Erforderliche Anzahl der Hindernisüberfahrten entspricht fünfmal dem Raddurchmesser (in mm)
- Pausenzeit: max. 1 Min. nach jeweils 3 Min. Laufzeit

Manövrierbarkeit

Je nach Anforderungen an die Manövrier- und Lenkbarkeit von Geräten und Maschinen müssen die Rollen entsprechend positioniert werden. Nachfolgend werden verschiedene Möglichkeiten der Rollenordnung beschrieben.



Drei Lenkrollen gleicher Bauhöhe

Geeignet für geringe Lasten und enge Gänge. Das Transportgerät ist in alle Richtungen sehr leicht beweglich. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät nur relativ schwer führen. Durch den Anbau eines Richtungsfeststellers an eine der drei Lenkrollen wird dies verbessert. Bei dieser Rollenordnung kann das Transportgerät zum Kippen neigen.

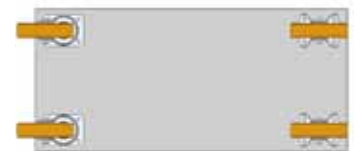
Tragfähigkeit	**
Beweglichkeit	*****
Führung bei Geradeausfahrt	**
Wendekreis	****
Kippstabilität	*



Vier Lenkrollen gleicher Bauhöhe

Geeignet für enge Gänge. Das Transportgerät ist in alle Richtungen sehr leicht beweglich. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät nur relativ schwer führen. Durch den Anbau von Richtungsfeststellern an zwei Lenkrollen kann dies verbessert werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	*****
Führung bei Geradeausfahrt	**
Wendekreis	****
Kippstabilität	***



Zwei Lenk- und Bockrollen gleicher Bauhöhe

Gebräuchlichste Rollenordnung, geeignet für Schlepptrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen. In engen Gängen ist das Transportgerät relativ schwer manövrierbar. Alternativ kann anstelle der Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	***
Führung bei Geradeausfahrt	****
Wendekreis	**
Kippstabilität	****



Vier Bockrollen, wobei die mittleren eine etwas höhere Bauhöhe aufweisen

Kostengünstige Rollenordnung. Bei Geradeausfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen. Durch eine Lastanordnung über den mittleren Bockrollen lässt sich das Transportgerät relativ leicht lenken und auf der Stelle wenden. Bei dieser Rollenordnung kann das Transportgerät zum Kippen und Wippen neigen. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	***
Beweglichkeit	**
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	**



Zwei Lenk- und Bockrollen, wobei die Bockrollen eine etwas höhere Bauhöhe aufweisen

Geeignet für Schlepptrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen und auf der Stelle leicht wenden. Bei dieser Rollenordnung kann das Transportgerät zum Kippen und Wippen neigen. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	***
Beweglichkeit	****
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	**



Vier Lenk- und zwei Bockrollen gleicher Bauhöhe

Aufwendige Rollenordnung, geeignet für Schlepptrieb. Bei Geradeaus- und Kurvenfahrt lässt sich das Transportgerät sehr gut führen, auf der Stelle leicht wenden und ist besonders für schwere Lasten und lange Geräte geeignet. Der ständige Bodenkontakt der Bockrollen ist für die Steuerbarkeit zwingend erforderlich. Alternativ kann anstelle der mittleren Bockrollen ein Radsatz, d.h. zwei Räder auf einer Achse, eingesetzt werden.

Tragfähigkeit	****
Beweglichkeit	***
Führung bei Geradeausfahrt	*****
Wendekreis	*****
Kippstabilität	****

Korrosionsbeständigkeit. Temperaturbeständigkeit. Elektrische Leitfähigkeit. Chemische Beständigkeit.

Korrosionsbeständigkeit

Oberflächen von Räder- und Rollenbauteilen aus Stahl werden galvanisch verzinkt oder mit einer Lackschutzschicht versehen.

Der Salzsprühnebeltest nach DIN EN ISO 9227 ist eines der gängigsten Prüfverfahren, um den Korrosionsschutz verschiedener Stoffe zu bewerten. Die Teile werden durch eine gesprühte Salzlösung korrodiert und dabei die Zeit (in Stunden) bis zur Bildung von Weiß- und Rotrost ermittelt.

Oberflächenschutz	Weißrost	Rotrost
Verzinkt, blau	~48 h	~96 h
Verzinkt, gelb	~144 h	~240 h
Zink-Nickel		~720 h
Lackierung		~192 h
Pulverbeschichtung		~192 h

Verzinkte Oberflächen bieten den Vorteil, dass bei kleineren Beschädigungen Zink infolge elektrochemischer Vorgänge vor Stahl korrodiert. Somit rostet die blanke Stelle nicht. Die verzinkten Einzelteile werden einer chemischen Zusatzbehandlung unterzogen, die Passivieren genannt wird. Hierbei wird zwischen Blau- und Gelbpassivierung unterschieden, wobei die Gelbpassivierung einen noch größeren Schutz gegen Korrosion bietet als die Blaupassivierung.

Alle unsere Produkte sind **✓ RoHS** konform (Richtlinie 2011/65/EU), d.h. sie sind Cr6-frei. Vorteile einer Zink-Nickel-Beschichtung, die zusätzlich passiviert und versiegelt werden kann, sind die hohe Temperaturbeständigkeit und die Unterbindung der Weißrostbildung. Lackierte Teile verlieren bei Beschädigung der Lackschicht ihren Korrosionsschutz. Dabei unterwandert der Rost auch die noch intakte Lackschicht, die sich unmittelbar neben der beschädigten Stelle befindet.

Die Kathodische Tauchlackierung ist ein elektrochemisches Verfahren mit dem komplizierte Bauteilgeometrien in einem Tauchbad gleichmäßig beschichtet werden können. Vorteilhaft sind die hohe Temperaturbeständigkeit und die gute Oberflächenqualität.

Bei der elektrostatischen Pulverbeschichtung wird das zur Beschichtung verwendete Pulver auf das Bauteil aufgesprüht und anschließend eingebrannt.



Edelstähle haben ein bekannt gutes Korrosionsverhalten. Der vorwiegend verwendete Werkstoff (1.4301/AISI 304) ist ein hochlegierter Chrom-Nickelstahl.

Kunststoffe zeichnen sich durch eine sehr hohe Korrosionsbeständigkeit aus. Als Werkstoff werden zumeist Polyamid 6 und Polypropylen verwendet.

Temperaturbeständigkeit

Die Funktionsfähigkeit eines Rades bzw. einer Rolle hängt auch von der Temperatureinwirkung ab. Die relevante Temperatur für den Laufbelag ergibt sich aus dem Zusammenwirken von Umgebungstemperatur und der durch Walken verursachten Wärme. Durch Material, Form und Belastung des Laufbelages und Verlauf, Länge und Beschaffenheit der zurückgelegten Wegstrecke wird das Ausmaß des Walkens bestimmt.

So verringert sich z.B. die Tragfähigkeit und die Stabilität von Kunststoffen unter Kälte bzw. Hitzeeinwirkung. Belastbarkeit und Lebensdauer von Laufbelägen nehmen bei höheren Temperaturen deutlich ab. Zudem steigt bei hoher statischer Last und hoher Temperatur die Gefahr der Abplattung. Deshalb wurden spezielle Laufbeläge und Radwerkstoffe entwickelt, die auch bei höheren Temperaturen eingesetzt werden können.

Bei vielen Elastomer-Radbelägen, besonders bei Gummi- und vielen Polyurethan-Elastomeren, steigt die Steifigkeit und die Härte bei tiefen Temperaturen merklich an. Die elastischen Federeigenschaften werden dabei eingeschränkt. Als Sonderausführung sind jedoch Polyurethan-Elastomere erhältlich, die auch bei Temperaturen bis -30° C elastisch und flexibel bleiben, da die Härte nur wenig ansteigt.

Elektrische Leitfähigkeit

Die elektrische Leitfähigkeit von Rädern und Rollen dient dem Schutz vor elektrostatischer Entladung, die durch Transportgeräte oder das Transportgut generiert werden kann.

Ein Rad oder eine Rolle gilt als elektrisch leitfähig, wenn ihr Ohmscher Widerstand $10^4 \Omega$ nicht überschreitet (Artikel-Nr.-Zusatz: -EL oder -ELS).

Ein Rad oder eine Rolle gilt als antistatisch, wenn ihr Ohmscher Widerstand $10^7 \Omega$ nicht überschreitet (Artikel-Nr.-Zusatz: -AS).

Um die Leitfähigkeit von lackierten Bauteilen wie Felgen oder Radkörper sicherzustellen, können diese an den Befestigungspunkten (Übergang zum Transportgerät) von Farbe befreit sein.

Die Wirksamkeit der Leitfähigkeit während des Betriebes kann durch Verschmutzung des Laufbelages oder sonstige Umgebungseinflüsse beeinträchtigt werden und ist daher in regelmäßigen Intervallen vom Betreiber zu überprüfen.

Chemische Beständigkeit

Die chemische Beständigkeit eines Rades oder einer Rolle muss insbesondere dann beachtet werden, wenn unmittelbarer Kontakt mit aggressiven Medien vorliegt.

Die nachfolgend aufgeführte Tabelle enthält Orientierungswerte für die chemische Beständigkeit einiger Werkstoffe gegenüber chemischen Substanzen.

Zu beachten ist, dass die chemische Beständigkeit nicht nur von der Art der angreifenden Substanz, sondern auch von deren Konzentration, der Kontaktdauer sowie von weiteren Umgebungsbedingungen, wie Temperatur und Luftfeuchtigkeit, abhängig ist.

Gemische von Chemikalien können völlig andere Auswirkungen haben, als in der Tabelle ausgeführt.

Eine Rechtsverbindlichkeit ist ausgeschlossen. Bei Zweifel, Fragen oder Unklarheiten empfehlen wir Ihnen, mit uns Rücksprache zu nehmen.

	Konzentration in %	Gummi	TPE	Polyamid	Polypropylen (PP Copo)	Polyurethan (Ester) Extrathane/Softthane	Polyurethan (Ether) Bestthane/Softthane	Edelstahl (V2A, 1.4301, AISI 304)
+ beständig								
0 bedingt beständig								
x unbeständig								
L Lochfraß, Spannungsrisse								
- keine Angaben								
Abwässer		-	+	+	+	0	0	-
Acetaldehyd	40	0	+	0	+	0	+	0(L)
Aceton		+	0	+	+	0	x	+
Acetylen (Ethin)		+	+	+	+	+	+	-
Acrylsäure >30° C (Vinylcarbonsäure)		-	+	x	+	x	x	-
Alkylalkohol		+	+	0	+	0	0	+
Alkylbenzole		x	0	+	0	-	-	+
Aluminiumacetat, wässrig		+	+	+	+	x	0	+
Ameisensäure (Methansäure)	10	0	+	x	+	x	x	+
Amine, aliphatisch		0	0	+	+	x	x	+
Aminobenzol (Anilin)		x	0	0	+	x	x	+
Aminosäure-Gemische		-	-	+	+	-	-	-
Ammoniak, wässrig	20	+	+	+	+	x	x	+
Ammoniumbicarbonat (Hirschhornsalz)		-	-	-	+	-	-	+
Ammoniumcarbonat, wässrig		+	+	-	+	x	x	+
Ammoniumchlorid (Salmiak)		+	+	-	+	x	x	0(L)
Ammoniumhydroxid, wässrig	10	-	+	-	+	x	x	+
Ammoniumnitrat, wässrig		0	+	+	+	0	+	+
Ammoniumsalze		-	-	-	+	-	-	-
Ammoniumsulfat, wässrig		0	+	+	+	+	+	+
Ammoniumthiocyanat		-	-	0	+	0	+	+
Amylacetat, wässrig		0	+	+	0	x	x	+
Amylalkohol		0	0	+	+	0	0	+
Anthrachinon		-	-	+	+	-	-	-
Apfelsäure		0	+	+	+	x	0	+
Ätzkali, wässrig (Kaliumhydroxid)		0	+	+	+	0	+	+
Ätznatron (Natriumhydroxid)		+	+	+	+	x	x	+
Bariumsalze		+	+	0	+	+	+	0(L)
Baumwollsaatöl		x	x	+	+	+	+	+
Benzin, Petrolether		x	x	+	0	+	+	+
Benzol		x	x	+	x	x	x	+
Bier		+	+	+	+	+	+	+
Bitumen		x	0	+	+	+	+	+
Bleiacetat, wässrig	10	0	+	+	+	0	+	+
Bleichlauge (Natriumhypochlorit)	10	x	+	x	0	x	0	0(L)
Bleinitrat		+	+	-	+	+	+	+
Borax (Natriumtetraborat)		+	+	+	+	+	+	+
Borsäure, wässrig	10	+	+	0	+	0	+	+
Brom		x	0	x	x	x	x	x
Butan		x	x	+	+	+	+	+
Butter		x	+	+	+	+	+	+

Korrosionsbeständigkeit. Temperaturbeständigkeit. Elektrische Leitfähigkeit. Chemische Beständigkeit.

	Konzentration in %	Gummi	TPE	Polyamid	Polypropylen (PP Copo)	Polyurethan (Ester) Extrathane/Softthane	Polyurethan (Ether) Besthane/Besthane Soft	Edelstahl (V2A, 1.4301, AISI 304)
Calciumsalze, wässrig		+	+	x	+	0	0	+
Carbolineum		x	-	+	+	x	x	-
Casein		-	-	+	-	-	-	-
Chlor, Chlorwasser		x	0	x	x	x	x	x
Chromsäure, wässrig	10	x	0	0	+	x	0	+
Citrus-Öle		x	-	+	-	-	-	-
Clophen		x	0	+	x	x	x	+
Cobaltsalze, wässrig	20	-	+	0	+	-	-	-
Cyclohexanol (Hexalin, Anol)		0	0	+	0	0	x	+
Cyclohexanon		0	0	+	0	0	x	+
Dichlorbenzol		x	x	+	0	x	x	+
Dichlorbutylen		x	0	-	-	x	x	-
Diethylenglykol		+	+	0	+	0	0	+
Dimethylanilin		x	0	0	x	x	x	+
Dimethylether		0	0	+	x	+	+	+
Dimethylformamid		0	+	+	+	x	0	+
Diphyl, 80° C		x	0	+	x	x	x	+
Edelgase		+	+	+	+	+	+	+
Eisenchlorid, wässrig	10	0	+	x	+	0	+	x
Eisensulfat (Eisenvitriol)	10	+	+	(+)	+	0	+	+
Entkalker, wässrig	10	-	-	+	+	0	+	+
Erdöl		x	x	+	+	+	+	+
Essigsäure (Ethansäure)	10	0	+	x	x	x	x	+
Essigsäure (Ethansäure)	30	x	0	x	x	x	x	+
Ethanol		+	0	0	+	+	+	+
Ethanolamin (Colamin)		0	+	(0)	+	x	x	-
Ether (Diethylether)		x	0	+	x	+	+	+
Ethylacetat (Essigsäureethylester)		0	0	+	0	x	x	(+)
Ethylen (Ethen)		x	x	+	0	+	+	+
Ethylphenylether (Phenetol)		x	0	+	0	+	+	+
Fettsäuren (Oleinsäure)		x	0	+	+	0	+	+
Fichtennadelöl		x	0	0	+	+	+	+
Fluor		x	x	x	x	x	x	x
Formaldehyd (Methanal)	30	+	+	+	+	0	0	+
Formamid, rein (Methanamid)		+	0	+	+	x	x	+
Fufural (Furfural)		x	x	0	x	x	x	+
Gelatine		+	+	+	+	0	+	+
Glucose (Traubenzucker)		+	+	+	+	+	+	+
Glycerin		+	+	+	+	+	+	+
Glycol (Ethylenglykol)		+	+	0	+	0	0	+
Harnsäure, wässrig	10	+	+	+	+	0	-	+(L)
Hexan		x	0	+	0	+	+	+
Hydraulikflüssigkeiten		x	x	+	0	x	x	+
Isopropylchlorid		x	0	+	0	x	x	-
Isopropylether (Diisopropylether)		0	0	x	x	+	+	+
Jodtinktur		+	+	x	+	x	x	+(L)
Kaliumchlorid, wässrig (Sylvin)	10	0	+	+	+	+	+	+
Kaliumhydroxid, wässr. (Ätzkali, Kalilauge)		0	+	+	+	0	+	+
Kaliumsulfat		+	+	+	+	+	+	+
Kohlenmonoxid, trocken		0	+	+	0	x	x	+
Kohlensäure (Dihydrogencarbonat)		+	+	+	+	+	+	+
Kokosnußöl		x	0	+	+	+	+	+
Königswasser		x	x	x	x	x	x	x
Kresole		x	x	x	0	x	x	+
Kupferchlorid, wässrig		+	+	0	+	0	+	x
Kupfersalze, wässrig	10	-	+	x	+	0	+	-
Kupfersulfat, wässrig (Kupfervitriol)		0	+	0	+	+	+	+
Leim		+	+	+	+	+	+	+
Magnesiumsalze, wässrig	10	+	+	+	+	0	+	+(L)
Mangansalze, wässrig	10	-	+	0	-	-	-	+(L)
Methylalkohol (Methanol)		0	+	0	+	+	0	+

	Konzentration in %	Gummi	TPE	Polyamid	Polypropylen (PP Copo)	Polyurethan (Ester) Extrathane/Softthane	Polyurethan (Ether) Besthane/Besthane Soft	Edelstahl (V2A, 1.4301, AISI 304)
Methylenchlorid (Dichlormethan)		x	x	x	x	x	x	+
Methylethylketon (Butanon)		x	0	+	0	x	x	+
Methylpyrrolidon		x	+	-	-	0	0	-
Milch		+	+	+	+	0	+	+
Milchsäure		x	+	x	+	x	x	0
Mineralöle		x	x	+	0	+	+	+
Monobrombenzol (Brombenzol)		x	x	+	0	x	x	+
Mörtel, Zemente, Kalk		+	+	+	+	0	0	+
Naphthalin (Steinöl)		x	0	+	0	0	0	+
Natriumcarbonat, wässrig (Soda)	10	+	+	+	+	x	x	+
Natriumchlorid, wässrig (Kochsalz)	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
Natriumhydroxid, wässr. (Natronlauge)	10	+	+	+	+	x	x	+
Natriumnitrat, wässrig (Chilesalpeter)	10	+	+	+	+	+	+	+
Natriumphosphat, wässrig	10	+	+	+	+	+	+	+
Natriumsilikat, wässrig	10	+	+	+	+	x	0	+
Natriumsulfat, wässrig (Glaubersalz)	10	0	+	+	+	0	+	+
Natriumsulfid, wässrig	10	0	+	+	+	0	0	+
Natriumthiosulfat, wässrig (Antichlor)	10	0	+	+	+	0	+	+(L)
Nickelchlorid, wässrig	10	+	+	0	+	0	+	+(L)
Nickelsalze, wässrig	10	+	+	0	+	0	+	-
Nickelsulfat, wässrig	10	0	+	0	+	0	+	+
Ölsäure (Fettsäure, Oleinsäure)		x	0	+	+	0	+	+
Oxalsäure, wässrig	10	0	+	0	+	x	x	0
Ozon, atmosphärische Konzentration		x	0	x	0	+	+	-
Palmitinsäure (Hexadecansäure)		x	0	+	0	0	+	+
Paraffin		x	0	+	+	+	+	+
Pflanzliche Öle		x	x	+	0	+	+	+
Phenylbenzol (Biphenyl, Dibenzol)		x	x	-	-	x	x	+
Phosphorsäure, wässrig	10	0	+	x	+	0	+	+
Propan		x	0	+	+	+	+	+
Propylalkohol (Propanol)		+	0	+	+	0	0	+
Quecksilber		+	+	+	+	+	+	+
Quecksilberchlorid, wässrig		+	+	x	+	+	+	0(L)
Rauchgas		0	-	-	-	x	x	+
Rizinusöl		+	+	+	+	+	+	+
Salzsäure, wässrig	30	0	+	x	+	x	0	x
Schweflige Säure		0	+	x	+	x	x	+
Senf		-	-	+	+	+	+	+(L)
Silbernitrat, wässrig		+	+	+	+	+	+	+
Skydrol		x	x	+	+	x	x	+
Stearinsäure, wässrig		x	+	+	0	x	+	+
Streusalz (-lösungen)		+	+	+	+	0	+	+(L)
Tanninsäure (Gerbsäure)	10	+	+	+	+	0	+	+
Terpentinöl		x	x	+	x	x	x	+
Tetrachlorkohlenstoff		x	x	+	x	x	x	+
Tinte, Tusche		+	+	+	+	+	+	+
Toluol (Methylbenzol)		x	x	+	x	x	x	+
Trichlorethylen		x	x	0	0	x	x	+
Uranfluoride		-	-	x	-	-	-	-
Urin		+	+	+	+	0	+	+(L)
Vaseline		x	0	+	0	+	+	+
Wachs, 80° C		-	-	+	(+)	+	+	+
Waschlaugen, 80° C		+	+	+	(+)	x	0	+
Wasser (Meerwasser)		+	+	+	+	0	0	+(L)
Wasser bis 80° C		0	+	+	(+)	x	+	+
Wasser, kalt		+	+	+	+	+	+	+
Weinsäure, wässrig	10	+	+	0	+	0	+	+
Xylol		x	x	+	x	x	x	+
Zinkchlorid, wässrig	10	+	+	0	+	x	x	x
Zinkrhodanid, wässrig	30	-	-	x	-	-	-	-
Zitronensäure, wässrig	10	+	+	+	+	+	+	+

Radlagerarten

Die Radlagerung hat für die Laufeigenschaften eines Rades und damit für die Beweglichkeit eines Gerätes, einer Maschine oder ähnliches erhebliche Bedeutung. Sie muss den geforderten Ansprüchen hinsichtlich Tragfähigkeit, Dauer des Einsatzes, Umgebungseinflüssen, Anfahr- und Rollwiderstand und eventuellen weiteren Anforderungskriterien entsprechen.



Gleitlager

("G" in der Artikel-Nr.)

Das Gleitlager ist eine einfache, kostengünstige und unempfindliche Radlagerung. Zudem ist sie korrosionsbeständig und unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Gleitlager werden vorwiegend bei Apparate- und Transportgeräte-Rollen eingesetzt, da nur mit geringen Geschwindigkeiten und nicht allzu häufig gefahren wird.

Bei Rädern mit Stahlrohrnaben werden Gleitlagerbuchsen aus Polyamid eingesetzt.

Bei hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Belastung können Heißlaufprobleme entstehen. Gussräder mit Gleitlagerung müssen regelmäßig geschmiert werden.



Rollenlager

("R" in der Artikel-Nr.)

Das Rollenlager ist eine robuste, widerstandsfähige und weitgehend wartungsfreie Radlagerung, die nur einen geringen Einbauraum erfordert.

Rollenlager (auch Rollenkorb- oder Nadellager genannt) haben ein geringes radiales Lagerspiel und haben sich vorwiegend bei Transportgeräte-Rollen bewährt.

Das Rollenlager besteht aus Stahlwalzen, die in einem Kunststoff oder Stahlkäfig gelagert sind. Diese Walzen rollen dabei zwischen der Achse und der Radnabe ab. Da bei der Drehung um die Achse keine Gleit-, sondern Rollreibung auftritt, ist der Rollwiderstand des Rades auch bei höheren Belastungen relativ gering.

Rollenlager werden mit einem Langzeitfett geschmiert und sind unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Neben der Normalausführung sind Rollenlager auch in rostfreier Ausführung lieferbar (-XR in der Artikel-Nr.).



Zentrales Kugellager (C) mit Kugellagerabdeckung

("K" in der Artikel-Nr.)

Ein zentrales Kugellager bietet einen sehr präzisen, leichten Lauf und eine gute Abdichtung.

Diese Lager werden zumeist bei Kunststoffrädern mit geringer Belastung und bei Führungsrollen verwendet. Dabei wird das Kugellager formschlüssig mit dem Radkörper umspritzt.

Standardmäßig ist das zentrale Kugellager mit zwei Dichtscheiben (schleifende Dichtungen, sogenannte 2RS-Lager) ausgestattet. Kugellager werden mit Langzeitfett geschmiert und sind unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Radlagerarten



Zentrales Kugellager (C) mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
("KD" in der Artikel-Nr.)

Für hohe Abdichtungsanforderungen an die Kugellagerung bei korrosionsbelasteten Anwendungen im Nassbereich ist eine spezielle zusätzliche Abdichtung der Kugellagerung lieferbar. Die Kombination aus Kugellagerdichtscheiben (schleifende Dichtungen, sogenannte 2RS-Lager), Spaltdichtung und zusätzlicher schleifender Dichtung gewährt dem Kugellager optimalen Schutz gegen Spritzwasser und Verschmutzung. Räder mit zusätzlicher Kugellagerdichtung sind waschmaschinentauglich. Die schleifende Abdichtung hat einen etwas höheren Rollwiderstand zur Folge. Kugellager werden mit Langzeitfett geschmiert und sind unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.



Kugellager
("K" in der Artikel-Nr.)

Die Radlagerung mit Rillenkugellagern (auch Präzisionskugellager genannt) erfüllt höchste Ansprüche an Tragfähigkeit, Laufeigenschaften (auch bei höheren Geschwindigkeiten) und an Beständigkeit gegen Umgebungseinflüsse. Rillenkugellager haben das geringste Lagerspiel und finden hauptsächlich in technisch anspruchsvollen Transportgeräte-Rollen und Schwerlast-Rollen Anwendung. Als Staubschutz dient eine Deckscheibe (nicht-schleifende Dichtung, sogenannte Z-Lager). Für spezielle Ansprüche können Kugellager mit ein oder zwei Dichtscheiben (schleifende Dichtung, sogenannte RS- bzw. 2RS-Lager) eingebaut werden. Mit abgedichteten Kugellagern (RS, 2RS) ausgestattete Radlagerungen dürfen nicht nachgeschmiert werden, da das Kugellager dadurch beschädigt werden kann. Rillenkugellager werden mit Langzeitfett geschmiert und sind unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Standardmäßig sind zwei Kugellager in der Nabe montiert. Die Innenringe der Kugellager werden mittels einer Distanzhülse auf Abstand gehalten, so dass das Rad in einer Aufnahme fest eingespannt werden kann. Neben der Normalausführung sind Kugellager auch in rostfreier Ausführung (-XK in der Artikel-Nr.), mit hitzebeständigem Spezialfett geschmierter Ausführung (-HK bzw. -HXK in rostfreier Ausführung in der Artikel-Nr.) oder als hitzebeständiges Kugellager (Ofenwagenlager, -IK in der Artikel-Nr.) lieferbar. Hitzebeständige Kugellager sind bei reduzierter Tragfähigkeit für einen Temperaturbereich von -30° C bis +300° C geeignet.



Kugellager mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
("KD" in der Artikel-Nr.)

Für hohe Abdichtungsanforderungen an die Kugellagerung bei korrosionsbelasteten Anwendungen im Nassbereich ist eine spezielle zusätzliche Abdichtung der Kugellagerung lieferbar. Die Kombination aus Kugellagerdichtscheiben (schleifende Dichtungen, sogenannte 2RS-Lager), Spaltdichtung und zusätzlicher schleifender Dichtung gewährt den Kugellagern optimalen Schutz gegen Spritzwasser und Verschmutzung. Räder mit zusätzlicher Kugellagerdichtung sind waschmaschinentauglich. Die schleifende Abdichtung hat einen etwas höheren Rollwiderstand zur Folge. Der Achslochdurchmesser reduziert sich und die Einspannlänge erhöht sich um 2 mm, da die Dichtungselemente die Funktion der Bundbuchsen mit übernehmen. Räder mit Kugellagerabdichtung lassen sich problemlos in Lenk- und Bockgehäuse montieren. Für den Einsatz als Endräder sind abgedichtete Ausführungen aufgrund der reduzierten Achsbohrung nur bedingt geeignet. Bei der Kugellagerabdeckung (-HKA, -XKA in der Artikel-Nr.) wird im Gegensatz zur Kugellagerdichtung auf den zusätzlichen schleifenden Gummidichtring verzichtet. Die Variante -XKA ist aufgrund der rostfreien Kugellager ebenfalls waschmaschinentauglich.



Pendelrollenlager
("PR" in der Artikel-Nr.)

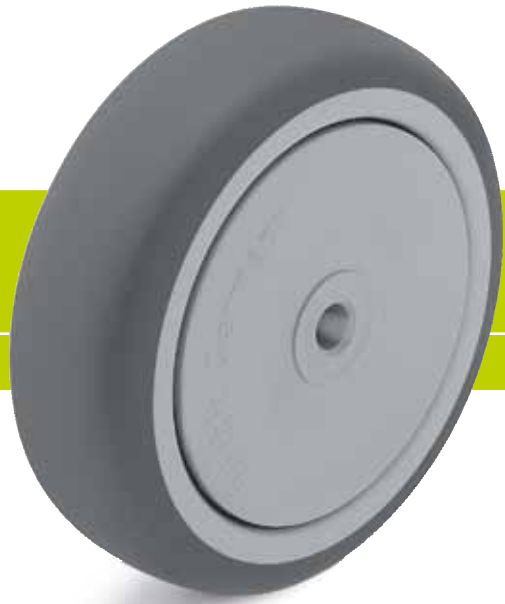
Pendelrollenlager haben zwei Rollenreihen, die eine große Berührungsfläche der Wälzkörper aufweisen und damit eine extrem hohe Tragfähigkeit bei relativ kleinen Abmessungen erreichen. Pendelrollenlager sind winkelbeweglich und deshalb unempfindlich gegen Durchbiegungen der Achse. Durch die extrem hohen Tragzahlen werden sehr große Laufleistungen erreicht. Pendelrollenlager werden daher in Schwerlast-Rädern, vorzugsweise für den Anlagenbau (Dreischichtbetrieb), eingesetzt. Standardmäßig sind zwei Pendelrollenlager in der Nabe montiert. Die Innenringe der Pendelrollenlager werden mittels einer Distanzhülse auf Abstand gehalten, so dass das Rad in einer Aufnahme fest eingespannt werden kann. Pendelrollenlager haben standardmäßig keine Abdichtung. Auf Wunsch ist eine spezielle Abdichtung für Pendelrollenlager lieferbar.

Serie: TPA

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag, mit Polypropylen-Radkörper

50 - 130 kg

✓RoHS



Belagshärte	85° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-20° C - +60° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Räder Serie TPA:

Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoelastischem Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85° Shore A, hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Roll- und Schwenkwiderstand, bodenschonend, Farbe grau, spurlos, stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Farbe silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "ELS" Farbe schwarz).

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, mit integriertem Kunststoffschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
 Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C.
 Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
 Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
 Der Laufbelag ist ölhaltig. Bei empfindlichem Untergrund kann dies zu Kontaktverfärbungen führen. Als Alternative empfehlen wir Räder der Serie VPA, VGA oder PATH.

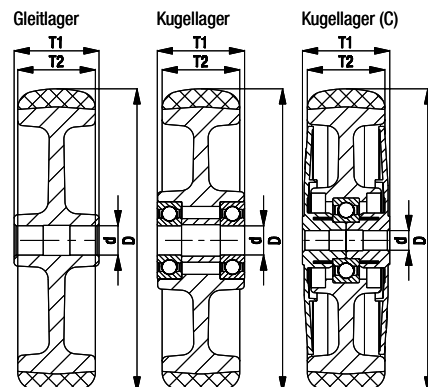
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
TPA 50/8G	50	19	50	Gleitlager	8	22
TPA 50/6K-FK	50	19	50	Kugellager (C)	6	23
TPA 75/8G	75	25	75	Gleitlager	8	29,5
TPA 75/6K-FK	75	25	75	Kugellager (C)	6	31
TPA 80/12G	80	32	100	Gleitlager	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	100	Kugellager (C)	8	36
TPA 100/8G	100	25	90	Gleitlager	8	29,5
TPA 101/12G	100	32	110	Gleitlager	12	35
TPA 101/8K-FK	100	32	110	Kugellager (C)	8	36
TPA 126/12G	125	32	125	Gleitlager	12	35
TPA 126/8K-FK	125	32	125	Kugellager (C)	8	36
TPA 150/12G	150	32	130	Gleitlager	12	36
TPA 150/12K	150	32	130	Kugellager	12	33

Varianten / Zubehör




Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau *	Rad mit zusätzlicher Kugellager- abdichtung
Technische Beschreibung Seite	6	9
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KD
Lieferbar für	Rad-Ø 50 - 125 mm	Rad-Ø 50 - 125 mm

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

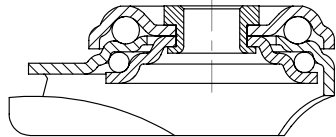


Serie: LRA-TPA, BRA-TPA, LKRA-TPA, BKRA-TPA

Apparate-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

 50 - 120 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LRA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKRA aus Stahl.

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos.
Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten: Gleitlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 10

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Gleitlager	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	BRA-TPA 50K-FK	LRA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	Kugellager (C)	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Gleitlager	98	43	11	29
LRA-TPA 75K-FK	BRA-TPA 75K-FK	LRA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	Kugellager (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	BKRA-TPA 80K-FK	LKRA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		LKRA-TPA 80K-11-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Gleitlager	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	BKRA-TPA 101K-FK	LKRA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		LKRA-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	BKRA-TPA 126K-FK	LKRA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		LKRA-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	BKRA-TPA 150K	LKRA-TPA 150K-FI	150	32	110	Kugellager	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		LKRA-TPA 150K-11-FI	150	32	110	Kugellager	182	57	11	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten

Varianten / Zubehör **



	Abbildung Gleitlagerversion	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau ***	mit Gewindestift M10 x 30 M12 x 30	mit Einsteckstift Ø 11 x 30,5 ****	mit Expander- befestigung aus Kunststoff	mit Expander- befestigung aus Metall
Technische Beschreibung Seite			6				
Artikel-Nr.-Zusatz			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES		
Lieferbar für		Serie LRA...-FI serienmäßig	Rad-Ø 50 - 125 mm	-GS10: Serie LRA -GS12: Serie LKRA	Serie LRA Lenkrollen	Lenkrollen Rücken- loch-Ø 11 (außer ELS)	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11


** weitere Varianten / Zubehör: 1. Gehäuse in Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung), lieferbar auf Anfrage
2. Abweiskrollen Serie AG / ARG

*** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

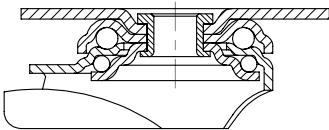
**** passende Kunststoff-Rollenhalter für Rundrohre lieferbar

Serie: LPA-TPA, BPA-TPA, LKPA-TPA, BKPA-TPA

Apparate-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

 50 - 120 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LPA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKPA aus Stahl.

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos. Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz). Lagerarten: Gleitlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz. Detaillierte Beschreibung: Seite 10

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 50K-FK	BPA-TPA 50K-FK	LPA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-TPA 75K-FK	BPA-TPA 75K-FK	LPA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	Kugellager (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 80K-FK	BKPA-TPA 80K-FK	LKPA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-TPA 100G		LPA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Gleitlager	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101K-FK	BKPA-TPA 101K-FK	LKPA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126K-FK	BKPA-TPA 126K-FK	LKPA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150G	BKPA-TPA 150G	LKPA-TPA 150G-FI	150	32	110	Gleitlager	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150K	BKPA-TPA 150K	LKPA-TPA 150K-FI	150	32	110	Kugellager	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten


Varianten / Zubehör



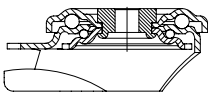
	Abbildung Gleitlagerversion	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau **	Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung)
Technische Beschreibung Seite			6	
Artikel-Nr.-Zusatz			-ELS	
Lieferbar für		Serie LPA...-FI serienmäßig	Rad-Ø 50 - 125 mm	auf Anfrage

** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Stahlblech-Kompaktrollen mit Rückenloch

 75 - 350 kg

 RoHS



Gehäuse:

Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Blickle-Vernetzung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.



Radserie VSTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus Stahl gedreht, mit zwei eingepressten Kugellagern.



Radserie POA:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, schwarz, mit Gleitlager.



Radserie PO:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, natur-weiß, mit Gleitlager oder mit zwei eingepressten Kugellagern.



Radserie GSPO:


Aus hochwertigem, bruchfestem, zähhartem und hochverdichtetem Gusspolyamid, 80° Shore D, natur-beige, mit zwei eingepressten Kugellagern.

Lenkrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Tragfähigkeit bei 3 km/h [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
Serie LRA								
LRA-POA 35G	35	25	75	Gleitlager	50	43	11	15
LRA-VSTH 35K	35	27	100	Kugellager	50	43	11	15
LRA-GSPO 35K	35	28	100 *	Kugellager	50	43	11	15
Serie LKRA								
LKRA-POA 52G	50	29	120	Gleitlager	70	57	13	29
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	Kugellager	70	57	13	29
LKRA-GSPO 50K	50	32	150 *	Kugellager	70	57	13	29
Serie LER								
LER-PO 60G	60	29	150	Gleitlager	80	70	13	35
LER-PO 60K	60	32	150	Kugellager	80	70	13	35
Serie LR								
LR-VSTH 60K	60	35	200	Kugellager	80	70	13	35
LR-GSPO 60K	60	32	200 *	Kugellager	80	70	13	35
Serie LKR								
LKR-VSTH 65K	65	40	250	Kugellager	88	88	13	40
LKR-GSPO 65K	65	40	350 *	Kugellager	88	88	13	40

* Prüfung nach DIN 12530 mit verlängerten Pausenzeiten, um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden






Serie: VE

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge

 50 - 205 kg

 RoHS



Belagshärte		80° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +80° C
Rollwiderstand		befriedigend
Fahrgeräusch		sehr gut
Bodenschonung		sehr gut

Räder Serie VE:

Reifen: Aus Standard-Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG.

Felgen: Aus Stahlblech gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Lagerart:

- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VE 80/12R	80	25	50	Rollenlager	12	35
VE 100/12R	100	30	70	Rollenlager	12	45
VE 125/12R	125	37,5	100	Rollenlager	12	45
VE 150/20R	150	40	135	Rollenlager	20	60
VE 160/20R	160	40	135	Rollenlager	20	60
VE 180/20R	180	50	170	Rollenlager	20	60
VE 200/20R	200	50	205	Rollenlager	20	60

Varianten / Zubehör



mit spurlosem,
grauem Reifen

in elektrisch leit-
fähiger Ausführung,
schwarzer Reifen

Technische Beschreibung Seite

6

Artikel-Nr.-Zusatz

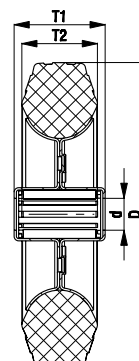
-SG

-EL

Lieferbar für

alle

alle



Serie: V, Rad-Ø 250 - 400 mm

Räder mit Standard-Vollgummireifen, mit Stahlblech-Felge

📦 295 - 800 kg

✓RoHS



Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	befriedigend
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie V:

Reifen: Aus Standard-Vollgummi, Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG.
Felgen: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, verschraubt bzw. zentrisch gepresst.

Diese spezielle Blickle-Felgenkonstruktion ist außerordentlich stabil, auch gegen extreme Stoß- und Schlagbelastungen, und zeichnet sich außerdem durch ihre elegante Formgebung aus (prämiertes Design - "Die gute Industrieform").

Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-3).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C

verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
V 252/20G *	250	60	295	Gleitlager	20	65
V 252/25G *	250	60	295	Gleitlager	25	65
V 252/25R *	250	60	295	Rollenlager	25	65
V 250/25K	250	60	295	Kugellager	25	65
V 254/25-65R	250	75	320	Rollenlager	25	65
V 256/20-75K	250	85	350	Kugellager	20	75
V 256/25-75K	250	85	350	Kugellager	25	75
V 265/25-75G	265	64	800 **	Gleitlager	25	75
V 282/25R *	280	70	385	Rollenlager	25	75
V 302/25-50R	300	60	300	Rollenlager	25	50
V 302/25-75R	300	60	300	Rollenlager	25	75
V 302/30-55G	300	60	700 **	Gleitlager	30	55
V 350/25-80R	350	70	300	Rollenlager	25	80
V 350/25-75K	350	70	300	Kugellager	25	75
V 400/25-90G	400	75	300	Gleitlager	25	90
V 400/25-75R	400	75	300	Rollenlager	25	75
V 400/25-90R	400	75	300	Rollenlager	25	90
V 400/30-90R	400	75	300	Rollenlager	30	90
V 402/25-90R	400	80	475	Rollenlager	25	90
V 402/30-90K	400	80	475	Kugellager	30	90

* zentrisch gepresste Ausführung

** Stützlast

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen

in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen

Technische Beschreibung Seite

6

Artikel-Nr.-Zusatz

-SG

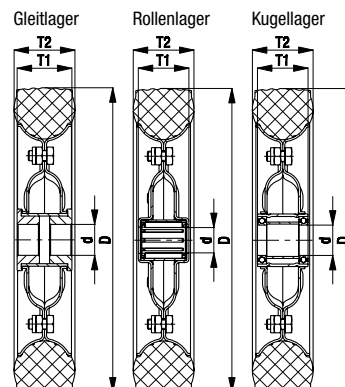
-EL

Lieferbar für

Rad-Ø 250x60 mm***


Rad-Ø 250x60 mm***

*** nur in Lagerarten Rollenlager und Kugellager

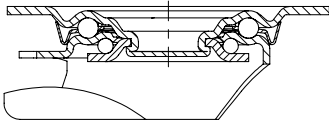


Serie: LE-VE, B-VE

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

 50 - 205 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie VE - Reifen: Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, schwarz.
Felgen: Aus Stahlblech gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Lagerart: Rollenlager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 14



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-VE 80R	B-VE 80R	LE-VE 80R-FI	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-VE 100R	B-VE 100R	LE-VE 100R-FI	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-VE 125R	B-VE 125R	LE-VE 125R-FI	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-VE 150R	B-VE 150R	LE-VE 150R-FI	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 160R	B-VE 160R	LE-VE 160R-FI	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 180R	B-VE 180R	LE-VE 180R-FI	180	50	170	Rollenlager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-VE 200R	B-VE 200R	LE-VE 200R-FI	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite		6					
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP / -FS
Lieferbar für	alle	alle	alle	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 160+200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 150-200	auf Anfrage

* nur für Lenkrollen ohne Feststeller





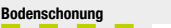
Serie: ALEV

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen "Blickle EasyRoll", mit Aluminium-Radkörper

 200 - 650 kg

 RoHS



Belagshärte		65° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand		sehr gut
Fahrgeräusch		sehr gut
Bodenschonung		sehr gut

**Blickle
EasyRoll**

Räder Serie ALEV:

Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität "Blickle EasyRoll", Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, auf den Radkörper aufvulkanisiert.

Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss.

Lagerart:

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
ALEV 100/15K	100	40	200	Kugellager	15	40
ALEV 125/15K	125	40	250	Kugellager	15	45
ALEV 127/20K	125	50	270	Kugellager	20	60
ALEV 140/20K	140	40	270	Kugellager	20	60
ALEV 150/20K	150	54	400	Kugellager	20	60
ALEV 161/15K	160	40	300	Kugellager	15	60
ALEV 160/20K	160	50	400	Kugellager	20	60
ALEV 160/25K	160	50	400	Kugellager	25	60
ALEV 180/20K	180	50	450	Kugellager	20	60
ALEV 180/25K	180	50	450	Kugellager	25	60
ALEV 200/20K	200	50	500	Kugellager	20	60
ALEV 200/25K	200	50	500	Kugellager	25	60
ALEV 250/20K	250	50	650	Kugellager	20	60
ALEV 250/25K	250	50	650	Kugellager	25	60

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen

in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen

Technische Beschreibung Seite

6

Artikel-Nr.-Zusatz

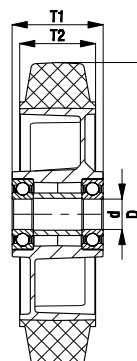
-SG

-EL

Lieferbar für


alle

Rad-Ø 100, 125x40, 160x40, 200, 250



Serie: L-ALEV, B-ALEV, BH-ALEV

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen "Blickle EasyRoll"

 200 - 500 kg

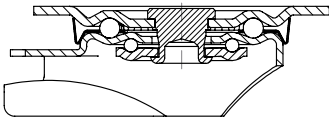
 RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Gehäuse: Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-250 mm), mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie ALEV - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, schwarz. Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 17



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-ALEV 100K	B-ALEV 100K	L-ALEV 100K-FI	100	40	200	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALEV 125K	B-ALEV 125K	L-ALEV 125K-FI	125	40	200	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALEV 150K	B-ALEV 150K	L-ALEV 150K-FI	150	54	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 161K	B-ALEV 161K	L-ALEV 161K-FI	160	40	300	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 160K	B-ALEV 160K	L-ALEV 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 180K	B-ALEV 180K	L-ALEV 180K-FI	180	50	400	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALEV 200K	B-ALEV 200K	L-ALEV 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALEV 250K-3	BH-ALEV 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite		6					
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Lieferbar für	alle	Ø 100, 125, 160x40, 200, 250 mm	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	auf Anfrage

** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie: SE

Schwerlast-Räder mit Elastik-Vollgummireifen "Blickle EasyRoll", mit stahlgeschweißtem Radkörper bzw. mit Polyamid-Radkörper

200 - 1150 kg

✓RoHS



Belagshärte		65° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand		sehr gut
Fahrgeräusch		sehr gut
Bodenschonung		sehr gut

**Blickle
EasyRoll**

Räder Serie SE:

Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität "Blickle EasyRoll", Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, auf den Radkörper aufvulkanisiert bzw. Artikel-Nr. ...-Z: Stahldraht-armiert und aufgepresst.

Radkörper: Aus dickwandigem Stahlblech gepresst, dreifach verschweißt, mit Stahlrohr-nabe, unempfindlich gegen Schmutz, Stöße und Schläge, elegantes, glattes Design, lackiert, Farbe anthrazit.

Rad-Ø 80-125 mm: Aus hochwertigem, bruch-festem und verstärktem Polyamid 6, Farbe schwarz.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Tragfähigkeit bei 4 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 10 km/h [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
SE 80/20K	80	45	200	-	Kugellager	20	45
SE 100/20K	100	45	270	-	Kugellager	20	45
SE 125/20K	125	50	320	150	Kugellager	20	60
SE 160/20K	160	50	450	250	Kugellager	20	60
SE 200/20K	200	50	600	350	Kugellager	20	60
SE 200/25K	200	50	600	350	Kugellager	25	60
SE 202/25K	200	80	850	500	Kugellager	25	90
SE 250/25K	250	60	850	500	Kugellager	25	70
SE 252/25K	250	80	1000	600	Kugellager	25	90
SE 252/30K	250	80	1000	600	Kugellager	30	90
SE 301/30G	300	50	900 *	-	Gleitlager	30	55
SE 300/30K	300	75	1000	650	Kugellager	30	85
SE 360/30K-Z	360	75	950	760	Kugellager	30	90
SE 400/35K-Z	400	65	900	720	Kugellager	35	75
SE 415/35K-Z	415	90	1150	920	Kugellager	35	100

* Stützlast

Varianten / Zubehör



mit spurlosem,
grauem Reifen

mit Schmiernippel

Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

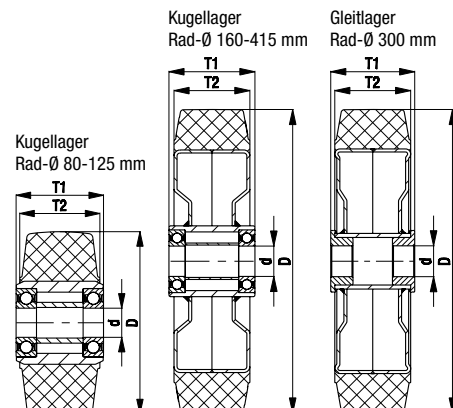
-SG

-NI

Lieferbar für

Rad-Ø 125-200 mm,
Rest auf Anfrage

Rad-Ø 200-415 mm
auf Anfrage



Serie: LH-SE, BH-SE

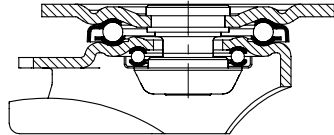
Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Elastik-Vollgummireifen "Blickle EasyRoll"

 200 - 850 kg

 RoHS



**Blickle
EasyRoll**



Gehäuse: Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lager-schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie SE - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, schwarz.
Radkörper: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, anthrazit. Rad-Ø 80-125 mm: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, schwarz.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 19



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-SE 80K	BH-SE 80K	LH-SE 80K-FI	80	45	200	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-1	BH-SE 100K-1	LH-SE 100K-1-FI	100	45	270	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SE 100K-3	BH-SE 100K-3	LH-SE 100K-3-FI	100	45	270	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SE 125K	BH-SE 125K	LH-SE 125K-FI	125	50	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SE 160K	BH-SE 160K	LH-SE 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SE 200K	BH-SE 200K	LH-SE 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 202K	BO-SE 202K *	**	200	80	850	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SE 250K	BH-SE 250K	**	250	60	850	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Stahlschweißkonstruktion

** Feststellervariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör




	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite							
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-ST	-CS13	-IS	siehe ****	-FS	FF 125/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	alle	Rad-Ø 125-200x50, 250 mm	Rad-Ø 125-200x50, 250 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ****	auf Anfrage	Rad-Ø 125-200 mm

*** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

**** **RI-04.01** für Rad-Ø 80 - 100 mm mit Platte 100x85 mm, **RI-04.03** für Rad-Ø 100 mm mit Platte 140x110 mm, **RI-05.03** für Rad-Ø 125 - 200x50 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie: LS-SE, BS-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung, Rad mit Elastik-Vollgummireifen "Blickle EasyRoll"

 320 - 1150 kg

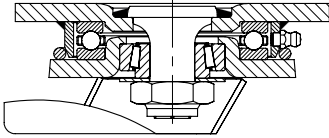
 RoHS



**Blickle
EasyRoll**

Gehäuse: Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie SE - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität "Blickle EasyRoll", 65° Shore A, schwarz.
Radkörper: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, anthrazit. Rad-Ø 125 mm: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, schwarz.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 19



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-SE 125K	BS-SE 125K	LS-SE 125K-ST	125	50	320	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SE 160K	BS-SE 160K	LS-SE 160K-ST	160	50	450	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SE 200K	BS-SE 200K	LS-SE 200K-ST	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SE 202K	BS-SE 202K	LS-SE 202K-ST	200	80	850	Kugellager	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-SE 250K	BS-SE 250K	LS-SE 250K-ST	250	60	850	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 252K	BS-SE 252K	LS-SE 252K-ST	250	80	1000	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-SE 300K	BS-SE 300K	LS-SE 300K-ST	300	75	1000	Kugellager	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-SE 360K-Z	BS-SE 360K-Z		360	75	950	Kugellager	420	175 x 140	140 x 105	14	100
LS-SE 415K-Z	BS-SE 415K-Z		415	90	1150	Kugellager	478	200 x 160	160 x 120	14	100

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite						
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125-200 mm, Rest auf Anfrage	Rad-Ø 360-415 mm auf Anfrage	alle	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200x50 mm

Serie: P, Rad-Ø 180 - 300 mm

Räder mit Luftreifen, mit Stahlblech-Felge

75 - 250 kg

RoHS



Belagshärte		60° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +50° C
Rollwiderstand		gut
Fahrgeräusch		hervorragend
Bodenschonung		hervorragend

Räder Serie P:

Reifen: Luftreifen mit Rillen- oder Blockprofil, 2 bzw. 4 Ply-Rating, mit Schlauch, höchster Fahrkomfort, äußerst bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG.

Felgen: Aus Stahlblech gepresst, verschraubt oder geschweißt, mit eingeschweißter Stahlrohrnabe, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +50° C. Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten, neuen Reifen und können sich

im Betrieb in Breite und Durchmesser etwas verändern.

Bei Rädern mit Kugellager sind bei reduzierter Tragfähigkeit Geschwindigkeiten bis max. 16 km/h zulässig.

Räder mit Rillenprofil	Räder mit Blockprofil	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Reifenmaß	Ply-Rating	Tragfähigkeit bei 4 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 16 km/h [kg]	Reifen- druck [bar/psi]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]	Profilart Rillenprofil	Profilart Blockprofil
P 180/20-48R-SG *		180	50	7 x 1 3/4	2	75	-	2,5/36	Rollenlager	20	48	R01	
P 200/20-48R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	Rollenlager	20	48	R01	
P 200/20-60R		200	50	200x50	2	75	-	2,5/36	Rollenlager	20	60	R01	
P 220/20-75R	P 222/20-75R	220	65	2.50-4	2	100	-	2,0/30	Rollenlager	20	75	R01	B01
P 261/20-50G	P 263/20-50G	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Gleitlager	20	50	R01	B02
P 261/20-50R	P 263/20-50R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Rollenlager	20	50	R01	B02
P 261/20-75R	P 263/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Rollenlager	20	75	R01	B02
P 261/25-75R	P 263/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	-	2,0/30	Rollenlager	25	75	R01	B02
P 260/20-50K	P 262/20-50K	260	85	3.00-4	2	150	100	2,0/30	Kugellager	20	50	R01	B02
P 265/20-75R	P 267/20-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	Rollenlager	20	75	R01	B02
P 265/25-75R	P 267/25-75R	260	85	3.00-4	4	250	-	3,5/50	Rollenlager	25	75	R01	B02
P 265/25-75K	P 267/25-75K	260	85	3.00-4	4	250	200	3,5/50	Kugellager	25	75	R01	B02
P 300/20-75R	P 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	-	2,0/30	Rollenlager	20	75	R01	B02
P 300/25-75K	P 302/25-75K	300	100	4.00-4	2	180	120	2,0/30	Kugellager	25	75	R01	B02

* mit spurlosem, grauem Reifen

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen

mit pannensicherem, ausgeschäumtem Reifen

Pannensichere Weichgummi-Räder

Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

-SG

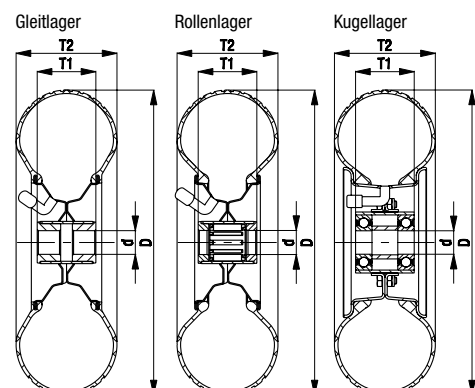
-AG

Serie VW

Lieferbar für

Rad-Ø 200 - 260 mm

auf Anfrage



Serie: P, Rad-Ø 310 - 490 mm

Räder mit Luftreifen, mit Stahlblech-Felge

50 - 525 kg

✓RoHS



Belagshärte	60° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +50° C
Rollwiderstand	gut
Fahrgeräusch	hervorragend
Bodenschonung	hervorragend

Räder Serie P:

Reifen: Luftreifen mit Rillen- oder Blockprofil, 2 bzw. 4 Ply-Rating, mit Schlauch, höchster Fahrkomfort, äußerst bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG.

Felgen: Aus Stahlblech gepresste, dreifach geschweißte Tiefbettfelgen, mit eingeschweißter Stahrohrnabe, lackiert, Farbe silber.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert

• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +50° C. Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten, neuen Reifen und können sich

im Betrieb in Breite und Durchmesser etwas verändern.

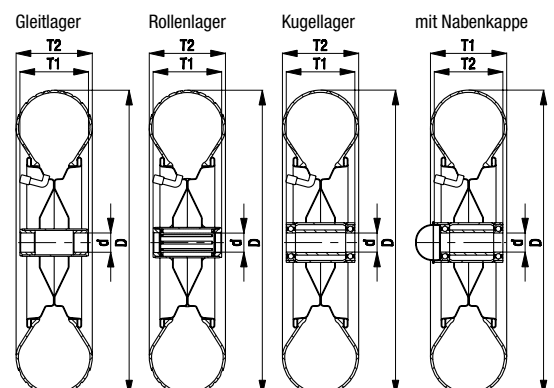
Bei Rädern mit Kugellager sind bei reduzierter Tragfähigkeit Geschwindigkeiten bis max. 16 km/h zulässig.

Räder mit Rillenprofil	Räder mit Blockprofil	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Reifenmaß	Ply-Rating	Tragfähigkeit bei 4 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 16 km/h [kg]	Reifen- druck [bar/psi]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]	Profilart Rillenprofil	Profilart Blockprofil
	P 310/20-75K	310	50	12½ x 2¼	2	50	30	2,5/36	Kugellager	20	75		B05
	P 320/25-75R	340	120	13x5.00-6	2	250	-	2,8/40	Rollenlager	25	75		B06
P 340/25-90K		350	115	4.00-6	4	300	230	3,5/50	Kugellager	25	90	R01	
P 401/20-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Gleitlager	20	90	R01	
P 401/25-90G		400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Gleitlager	25	90	R01	
P 401/20-90R	P 403/20-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Rollenlager	20	90	R01	B07
P 401/25-90R	P 403/25-90R	400	100	4.00-8	2	250	-	2,0/30	Rollenlager	25	90	R01	B07
P 401/25-90K	P 403/25-90K	400	100	4.00-8	2	250	190	2,0/30	Kugellager	25	90	R01	B07
P 410/25-90R	P 412/25-90R	400	100	4.00-8	4	350	-	3,5/50	Rollenlager	25	90	R01	B07
P 410/25-90K	P 412/25-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	Kugellager	25	90	R01	B07
P 410/30-90K	P 412/30-90K	400	100	4.00-8	4	350	300	3,5/50	Kugellager	30	90	R01	B07
P 420/25-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	Kugellager	25	90	R02	
P 420/30-90K		415	115	4.00-8	4	525	390	3,5/50	Kugellager	30	90	R02	
	P 492/25-90R	490	100	3.50-12	4	300	-	2,5/36	Rollenlager	25	90		B09

Varianten / Zubehör




	mit pannensicherem, ausgeschäumtem Reifen	Rad mit Nabenkappe (Endrad)	Anflanschräder
Technische Beschreibung Seite			
Artikel-Nr.-Zusatz	-AG	-E	Serie PA
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	

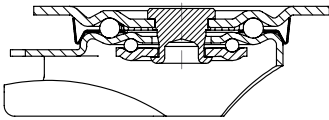


Serie: L-P, B-P

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Luftreifen

 75 - 250 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie L/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, mit Drehkranzabdichtung (Ausnahme: Plattengröße 175x175 mm). Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufrinnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie P - Reifen: Luftreifen mit Rillen- oder Blockprofil, 2 bzw. 4 Ply-Rating, schwarz.
Felgen: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrrabe, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Lagerart: Rollenlager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 22

Bei zu geringem Reifendruck verlieren Lenkrollen mit Feststeller die Feststellwirkung.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]	Profilart *
L-P 200R	B-P 200R	L-P 200R-ST	200	50	75	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65	R01
L-P 220R	B-P 220R	L-P 220R-ST	220	65	100	Rollenlager	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	R01
L-P 222R	B-P 222R	L-P 222R-ST	220	65	100	Rollenlager	255	140 x 110	105 x 75-80	11	67	B01
L-P 261R		L-P 261R-ST	260	85	150	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 261R		260	85	150	Rollenlager	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 263R		L-P 263R-ST	260	85	150	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 263R		260	85	150	Rollenlager	308	220 x 120	190 x 75	15		B02
L-P 265R		L-P 265R-ST	260	85	250	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78	R01
	B-P 265R		260	85	250	Rollenlager	308	220 x 120	190 x 75	15		R01
L-P 267R		L-P 267R-ST	260	85	250	Rollenlager	308	175 x 175	140 x 140	15	78	B02
	B-P 267R		260	85	250	Rollenlager	308	220 x 120	190 x 75	15		B02

* R = Rillenprofil, B = Blockprofil

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, grauem Reifen	mit pannensicherem, ausgeschäumtem Reifen	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Rollen mit pannensicherem Weichgummi-Rädern
Technische Beschreibung Seite				
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-AG	RI-05.03	Serie L/B/BH-VW
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 200 mm	

** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie: PK

Räder mit Luftreifen, mit Kunststoff-Felge

75 - 250 kg

RoHS



Belagshärte		60° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-20° C - +40° C
Rollwiderstand		gut
Fahrgeräusch		hervorragend
Bodenschonung		hervorragend

Räder Serie PK:

Reifen: Luftreifen mit Rillen- oder Blockprofil, 2 Ply-Rating, mit Schlauch, höchster Fahrkomfort, äußerst bodenschonend, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG.

Felgen: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Farbe schwarz.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +40° C. Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten, neuen Reifen und können sich im Betrieb in Breite und Durchmesser etwas verändern.

Räder mit Rillenprofil	Räder mit Blockprofil	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Reifenmaß	Ply-Rating	Tragfähigkeit [kg]	Reifen- druck [bar/psi]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]	Profilart Rillen- profil	Profilart Block- profil
PK 200/20-60G		200	50	200x50	2	75	2,5/36	Gleitlager	20	60	R01	
	PK 257/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Gleitlager	20	75		B04
PK 260/20-75G	PK 262/20-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Gleitlager	20	75	R01	B03
PK 260/25-75G	PK 262/25-75G	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Gleitlager	25	75	R01	B03
PK 260/20-75R	PK 262/20-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Rollenlager	20	75	R01	B03
PK 260/25-75R	PK 262/25-75R	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Rollenlager	25	75	R01	B03
PK 260/20-75K	PK 262/20-75K	260	85	3.00-4	2	150	2,0/30	Kugellager	20	75	R01	B03
PK 300/20-75G	PK 302/20-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Gleitlager	20	75	R01	B02
PK 300/25-75G	PK 302/25-75G	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Gleitlager	25	75	R01	B02
PK 300/20-75R	PK 302/20-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Rollenlager	20	75	R01	B02
PK 300/25-75R	PK 302/25-75R	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Rollenlager	25	75	R01	B02
PK 300/20-75K	PK 302/20-75K	300	100	4.00-4	2	180	2,0/30	Kugellager	20	75	R01	B02
PK 400/20-75G	PK 402/20-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Gleitlager	20	75	R01	B07
PK 400/25-75G	PK 402/25-75G	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Gleitlager	25	75	R01	B07
PK 400/20-75R	PK 402/20-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Rollenlager	20	75	R01	B07
PK 400/25-75R	PK 402/25-75R	400	100	4.00-8	2	250	2,0/30	Rollenlager	25	75	R01	B07

Varianten / Zubehör



mit spurlosem, grauem Reifen	in Felgenfarbe rot	Pannensichere Weichgummi-Räder
------------------------------	--------------------	--------------------------------

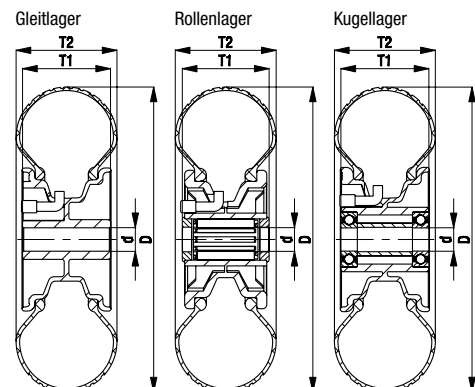
Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

-SG	-ROT	Serie VWPP
-----	------	------------

Lieferbar für

Rad-Ø 200 - 260 mm	Rad-Ø 260 - 400 mm
--------------------	--------------------








Serie: POTH

Räder mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit schwerem Polyamid-Radkörper

 200 - 1000 kg

 RoHS



Belagshärte		94° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand		sehr gut
Fahrgeräusch		gut
Bodenschonung		gut

Räder Serie POTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, thermo-
plastischem Polyurethan, Härte 94° Shore A,
hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer
Roll- und Schwenkwiderstand, bodenschonend,
sehr abriebfest, Farbe dunkelgrau, spurlos,
kontaktverfärbungsfrei, stoffschlüssige, unlösbare
Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem
Polyamid 6, Farbe natur-weiß.

Lagerarten:

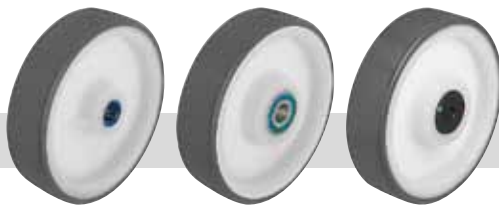
- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager,
mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abge-
dichtetes Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

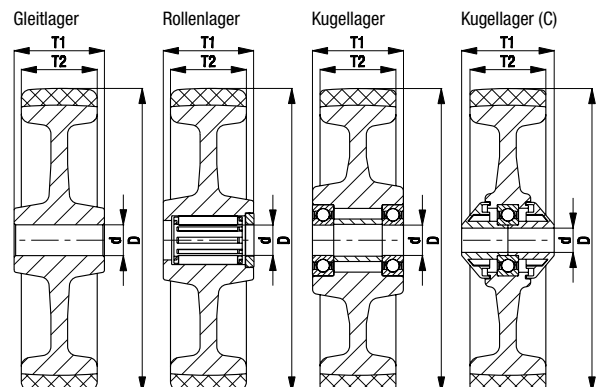
Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele
aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C,
kurzzeitig bis +90° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C
verringern sich die Tragfähigkeiten.
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	Gleitlager	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	Rollenlager	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	Gleitlager	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	Gleitlager	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	Rollenlager	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	Rollenlager	15	45
POTH 100/8K	100	35	300	Kugellager (C)	8	46
POTH 100/10K	100	35	300	Kugellager (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	Kugellager	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	Gleitlager	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	Gleitlager	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	Rollenlager	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	Rollenlager	15	45
POTH 125/8K	125	40	350	Kugellager (C)	8	46
POTH 125/10K	125	40	350	Kugellager (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	Kugellager	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	Gleitlager	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	Rollenlager	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	Kugellager	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	Gleitlager	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	Rollenlager	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	Kugellager	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	Gleitlager	20	60
POTH 200/20R	200	50	800	Rollenlager	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	Kugellager	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	Kugellager	25	60
POTH 250/25G	250	50	1000	Gleitlager	25	60
POTH 250/25K	250	50	1000	Kugellager	25	60

Varianten / Zubehör



	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellager- abdichtung *
Technische Beschreibung Seite	8	9	9
Artikel-Nr.-Zusatz	-XR	-XK	-KD
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	Version Kugellager (C) Rest auf Anfrage



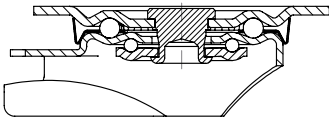
* Bei Rad-Ø 160-200 mm reduziert sich der Achsloch-Ø auf 12 mm und die Nabenlänge verlängert sich auf 62 mm.

Serie: L-POTH, B-POTH, BH-POTH

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

 200 - 500 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-250 mm), mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, 94° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktfarbfrei. Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, natur-weiß. Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung: Seite 26

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	200	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	200	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	40	200	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Feststellervariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör **




	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ***	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Rollenlager (-XR) / Kugellager (-XK)
Technische Beschreibung Seite							8 / 9
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Lieferbar für	Rad-Ø 100-200 mm	alle	Rad-Ø 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 150-200	auf Anfrage	Gleitlagerversionen auf Anfrage	auf Anfrage

** weitere Varianten / Zubehör: Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung (-KD), lieferbar auf Anfrage (technische Beschreibung Seite 9)
*** nur für Lenkrollen ohne Feststeller





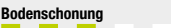
Serie: ALTH

Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®, mit Aluminium-Radkörper

 180 - 1000 kg

 RoHS



Belagshärte	 92° Shore A
Temperaturbeständigkeit	 -25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand	 sehr gut
Fahrgeräusch	 gut
Bodenschonung	 gut



Räder Serie ALTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, reaktionsgegossenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss.

Lagerart:

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

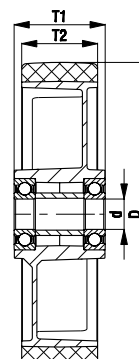
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	180	Kugellager	15	35
ALTH 100/15K	100	40	250	Kugellager	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	350	Kugellager	15	40
ALTH 125/15K	125	40	350	Kugellager	15	45
ALTH 127/20K	125	54	450	Kugellager	20	60
ALTH 140/20K	140	54	500	Kugellager	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	Kugellager	15	60
ALTH 150/20K	150	50	500	Kugellager	20	60
ALTH 160/20K	160	50	550	Kugellager	20	60
ALTH 180/20K	180	50	600	Kugellager	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	Kugellager	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	Kugellager	25	60
ALTH 250/25K	250	60	1000	Kugellager	25	70

* schwere Ausführung

Varianten / Zubehör




	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche
Technische Beschreibung Seite	6	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO
Lieferbar für	alle außer Rad-Ø 140 mm	auf Anfrage

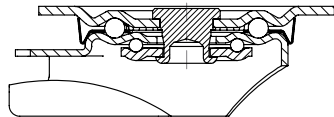
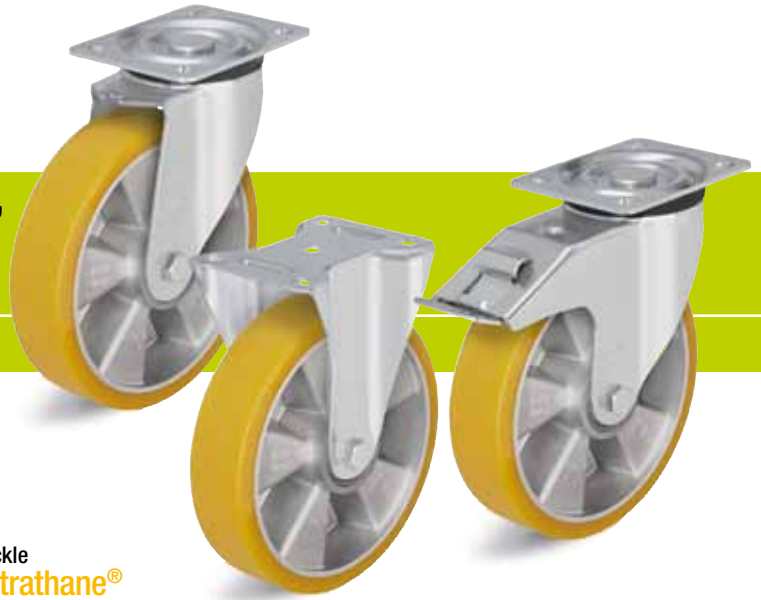


Serie: L-ALTH, B-ALTH, BH-ALTH

Stahlblech-Rollen, mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

 180 - 500 kg

 ✓RoHS



Gehäuse: Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-250 mm), mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 28



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	180	Kugellager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	200	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	200	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

* Feststellervariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör




	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	6						
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	auf Anfrage

** nur für Lenkrollen ohne Feststeller





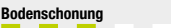
Serie: SETH

Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®, mit stahlgeschweißtem Radkörper

 500 - 1350 kg

 RoHS



Belagshärte	 92° Shore A
Temperaturbeständigkeit	 -25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand	 sehr gut
Fahrgeräusch	 gut
Bodenschonung	 gut



Räder Serie SETH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, reaktionsgegossenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus dickwandigem Stahlblech gepresst, dreifach verschweißt, mit Stahlrohrnabe, unempfindlich gegen Schmutz, Stöße und Schläge, elegantes, glattes Design, lackiert, Farbe silber.

Lagerart:

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
SETH 125/20K	125	50	500	Kugellager	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	Kugellager	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	Kugellager	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	Kugellager	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	Kugellager	25	60
SETH 200/20K	200	50	1000	Kugellager	20	60
SETH 200/25K	200	50	1000	Kugellager	25	60
SETH 250/25K	250	60	1350	Kugellager	25	70

Varianten / Zubehör

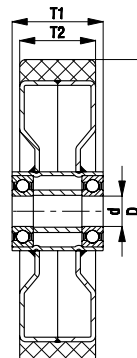


mit Schmiernippel

Technische Beschreibung Seite


Artikel-Nr.-Zusatz **-NI**

Lieferbar für auf Anfrage

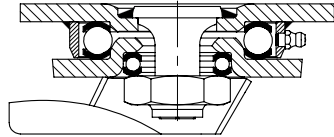


Serie: LO-SETH, BO-SETH

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

 500 - 1200 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen**, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie SETH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.
Radkörper: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, silber.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 30



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1000	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1200	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

Varianten / Zubehör



	mit Richtungs- feststeller 2 x 180°	mit Richtungs- feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite				
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125 - 200 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie: PO, Rad-Ø 50 - 125x40 mm

Polyamid-Räder

75 - 300 kg

✓RoHS



Belagshärte	70° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	hervorragend
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

Räder Serie PO:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, mittelschwere Ausführung, Härte 70° Shore D, sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand, leichter Lauf auf glatten Böden, sehr abriebfest, Farbe natur-weiß.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

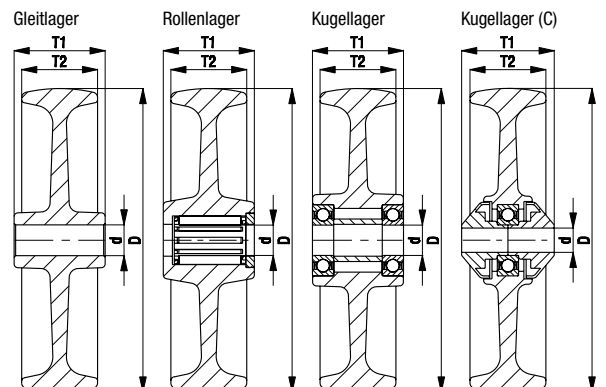
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
PO 50/8G	50	18	75	Gleitlager	8	22
PO 60/12G	60	29	150	Gleitlager	12	35
PO 60/8K	60	32	150	Kugellager (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	Gleitlager	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	Gleitlager	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	Gleitlager	12	45
PO 75/12R	75	32	200	Rollenlager	12	35
PO 80/12G	80	32	220	Gleitlager	12	35
PO 80/12R	80	32	220	Rollenlager	12	35
PO 80/8K	80	32	220	Kugellager (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	Gleitlager	15	45
PO 82/15R	80	37	230	Rollenlager	15	45
PO 82/15K	80	37	250	Kugellager	15	45
PO 101/12G	100	32	240	Gleitlager	12	35
PO 100/12G	100	37	280	Gleitlager	12	45
PO 100/15G	100	37	280	Gleitlager	15	45
PO 100/12R	100	37	280	Rollenlager	12	45
PO 100/15R	100	37	280	Rollenlager	15	45
PO 100/8K	100	37	280	Kugellager (C)	8	46
PO 100/10K	100	37	280	Kugellager (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	Gleitlager	12	35
PO 125/12G	125	40	300	Gleitlager	12	45
PO 125/15G	125	40	300	Gleitlager	15	45
PO 125/20G	125	40	300	Gleitlager	20	45
PO 125/12R	125	40	300	Rollenlager	12	45
PO 125/15R	125	40	300	Rollenlager	15	45
PO 125/8K	125	40	300	Kugellager (C)	8	46
PO 125/10K	125	40	300	Kugellager (C)	10	46

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör




	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	6	8	9
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-XR	-KD
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	Version Kugellager (C)








Serie: PO, Rad-Ø 125x50 - 300 mm

Polyamid-Räder

 350 - 1500 kg

 RoHS



Belagshärte		70° Shore D
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +80° C
Rollwiderstand		hervorragend
Fahrgeräusch		befriedigend
Bodenschonung		befriedigend

Räder Serie PO:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, mittelschwere Ausführung, Härte 70° Shore D, sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand, leichter Lauf auf glatten Böden, sehr abriebfest, Farbe natur-weiß.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

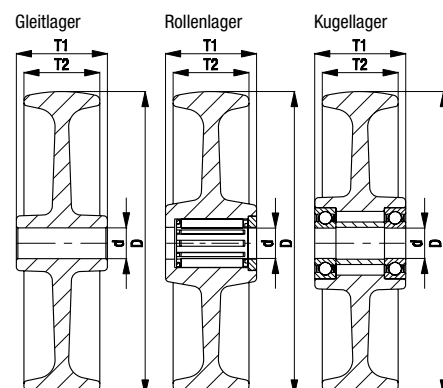
Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
PO 127/20R	125	50	400	Rollenlager	20	60
PO 127/20K	125	50	400	Kugellager	20	60
PO 151/15G	150	40	350	Gleitlager	15	50
PO 151/20G	150	40	350	Gleitlager	20	50
PO 150/20G	150	50	400	Gleitlager	20	60
PO 150/20R	150	50	400	Rollenlager	20	60
PO 150/20K	150	50	400	Kugellager	20	60
PO 160/20G	160	50	450	Gleitlager	20	60
PO 160/20R	160	50	450	Rollenlager	20	60
PO 160/20K	160	50	450	Kugellager	20	60
PO 175/20G	175	50	500	Gleitlager	20	60
PO 175/20R	175	50	500	Rollenlager	20	60
PO 175/20K	175	50	500	Kugellager	20	60
PO 201/15G	200	40	500	Gleitlager	15	50
PO 201/20G	200	40	500	Gleitlager	20	50
PO 200/20G	200	50	600	Gleitlager	20	60
PO 200/20R	200	50	600	Rollenlager	20	60
PO 200/20K	200	50	600	Kugellager	20	60
PO 200/25K	200	50	600	Kugellager	25	60
PO 250/25G	250	50	1000	Gleitlager	25	60
PO 250/25K	250	50	1000	Kugellager	25	60
PO 300/30G	300	55	1500	Gleitlager	30	65
PO 300/30K	300	55	1500	Kugellager	30	65

Varianten / Zubehör




	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau	mit Schmiernippel	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	6		8	9
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-NI	-XR	-XK
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	alle	auf Anfrage

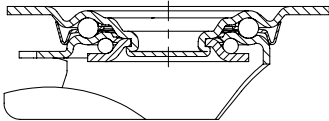


Serie: LE-PO, B-PO

Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

 150 - 300 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, natur-weiß.
Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C).
Detaillierte Beschreibung: Seite 32 und 33



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-PO 60G	B-PO 60G		60	29	150	Gleitlager	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K		60	32	150	Kugellager (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	Rollenlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80K	B-PO 80K	LE-PO 80K-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	Gleitlager	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	Rollenlager	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 37

Varianten / Zubehör




	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	6						9
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	-CS11	siehe *	-FP / -FS	-KD
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 75-200 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe *	auf Anfrage	Version Kugellager (C)

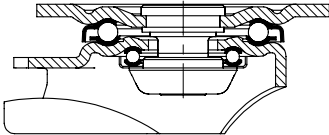
* RI-03.01 für Rad-Ø 75, 100, 125 mm, RI-03.03 für Rad-Ø 150 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie: LH-PO, BH-PO

Stahlblech-Rollen, Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

 230 - 900 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, natur-weiß.
Lagerarten: Gleitlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C).
Detaillierte Beschreibung: Seite 32 und 33



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	Gleitlager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	Gleitlager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100K-1	BH-PO 100K-1	LH-PO 100K-1-FI	100	37	280	Kugellager (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	Gleitlager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 100K-3	BH-PO 100K-3	LH-PO 100K-3-FI	100	37	280	Kugellager (C)	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	Gleitlager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125K-1	BH-PO 125K-1	LH-PO 125K-1-FI	125	40	300	Kugellager (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	Gleitlager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125K-3	BH-PO 125K-3	LH-PO 125K-3-FI	125	40	300	Kugellager (C)	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	Gleitlager	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	Kugellager	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Feststellervariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör **



	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	6						
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	siehe ****	-FS
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 80-200 mm	alle	Rad-Ø 125x50, 160, 200, 250 mm	Rad-Ø 125x50, 160, 200, 250 mm	Rad-Ø und Platten- maße siehe ****	auf Anfrage

** weitere Varianten / Zubehör: 1. Rostfreies Achsrohr (-XA), lieferbar für Gleitlagerversionen auf Anfrage; 2. Rostfreies Kugellager in der Radnabe (-XK), lieferbar auf Anfrage (techn. Beschreibung S. 9)

*** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3

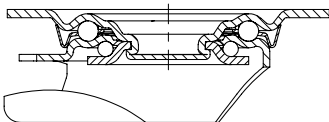
**** RI-04.01 für Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85 mm, RI-04.03 für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 125x50 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie: LEX-VPP, BX-VPP

Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Standard-Vollgummireifen

 50 - 205 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Räder: Serie VPP - Reifen: Aus Standard-Vollgummi, 80° Shore A, grau, spurlos. Radabmessung 80 x 32 mm: 90° Shore A. Felgen: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, schwarz. Radabmessung 80 x 32 mm: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, dunkelgrau. Lagerarten: Gleitlager oder rostfreies Rollenlager.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-VPP 80G-SG	BX-VPP 80G-SG	LEX-VPP 80G-FI-SG	80	25	50	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 80XR-SG	BX-VPP 80XR-SG	LEX-VPP 80XR-FI-SG	80	25	50	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 82G-SG	BX-VPP 82G-SG	LEX-VPP 82G-FI-SG	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-VPP 100G-SG	BX-VPP 100G-SG	LEX-VPP 100G-FI-SG	100	30	70	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 100XR-SG	BX-VPP 100XR-SG	LEX-VPP 100XR-FI-SG	100	30	70	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-VPP 125G-SG	BX-VPP 125G-SG	LEX-VPP 125G-FI-SG	125	37,5	100	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 125XR-SG	BX-VPP 125XR-SG	LEX-VPP 125XR-FI-SG	125	37,5	100	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-VPP 150G-1-SG	BX-VPP 150G-1-SG	LEX-VPP 150G-1-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150G-SG	BX-VPP 150G-SG	LEX-VPP 150G-FI-SG	150	40	135	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 150XR-1-SG	BX-VPP 150XR-1-SG	LEX-VPP 150XR-1-FI-SG	150	40	135	Rollenlager	190	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 150XR-SG	BX-VPP 150XR-SG	LEX-VPP 150XR-FI-SG	150	40	135	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160G-1-SG	BX-VPP 160G-1-SG	LEX-VPP 160G-1-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160G-SG	BX-VPP 160G-SG	LEX-VPP 160G-FI-SG	160	40	135	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 160XR-1-SG	BX-VPP 160XR-1-SG	LEX-VPP 160XR-1-FI-SG	160	40	135	Rollenlager	195	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 160XR-SG	BX-VPP 160XR-SG	LEX-VPP 160XR-FI-SG	160	40	135	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200G-1-SG	BX-VPP 200G-1-SG	LEX-VPP 200G-1-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200G-SG	BX-VPP 200G-SG	LEX-VPP 200G-FI-SG	200	50	205	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-VPP 200XR-1-SG	BX-VPP 200XR-1-SG	LEX-VPP 200XR-1-FI-SG	200	50	205	Rollenlager	235	100 x 85	80 x 60	9	54
LEX-VPP 200XR-SG	BX-VPP 200XR-SG	LEX-VPP 200XR-FI-SG	200	50	205	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Varianten / Zubehör




	mit Feststeller "ideal-stop" *	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite				
Artikel-Nr.-Zusatz	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

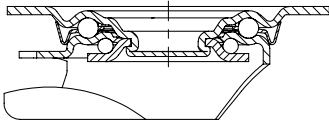
* ohne Veränderung der Gesamthöhe
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie: LEX-PO, BX-PO

Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

 150 - 300 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LEX/BX - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.

Sämtliche Einzelteile inkl. Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Räder: Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, natur-weiß. Lagerarten: Gleitlager, rostfreies Rollenlager oder ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung.

Detaillierte Beschreibung: 32 und 33



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LEX-PO 75G	BX-PO 75G	LEX-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 75XR	BX-PO 75XR	LEX-PO 75XR-FI	75	32	150	Rollenlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80G	BX-PO 80G	LEX-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80XR	BX-PO 80XR	LEX-PO 80XR-FI	80	32	150	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 80KD	BX-PO 80KD	LEX-PO 80KD-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LEX-PO 100G	BX-PO 100G	LEX-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100XR	BX-PO 100XR	LEX-PO 100XR-FI	100	37	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 100KD	BX-PO 100KD	LEX-PO 100KD-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LEX-PO 125G	BX-PO 125G	LEX-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125XR	BX-PO 125XR	LEX-PO 125XR-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 125KD	BX-PO 125KD	LEX-PO 125KD-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LEX-PO 150G	BX-PO 150G	LEX-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 150XR	BX-PO 150XR	LEX-PO 150XR-FI	150	50	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160G	BX-PO 160G	LEX-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 160XR	BX-PO 160XR	LEX-PO 160XR-FI	160	50	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200G	BX-PO 200G	LEX-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LEX-PO 200XR	BX-PO 200XR	LEX-PO 200XR-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Varianten / Zubehör



	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau	mit Feststeller "ideal-stop" *	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360°, rostfrei **	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	6				
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-IS	RI-03.01-KX	RI-03.03-KX	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 75, 100, 125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

* ohne Veränderung der Gesamthöhe
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie: POHI

Hitzebeständige Thermoplast-Räder Blickle TempLine® Performance

180 - 600 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Belagshärte	85° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +250° C
Rollwiderstand	hervorragend
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

 **Blickle**
TempLine® Performance

Räder Serie POHI:

Aus hochwertigem, bruchfestem und hochhitzebeständigem Polyamid, Härte 85° Shore D, sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand, leichter Lauf auf glatten Böden, sehr abriebfest, Farbe grau, **autoklaventauglich** (Gleitlager und Variante mit rostfreiem Kugellager mit hitzebeständigem Fett "-HXK").

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +250° C. Ofentemperatur kurzzeitig über +300° C zulässig, dabei darf die Temperatur am Rad jedoch +250° C nicht überschreiten.

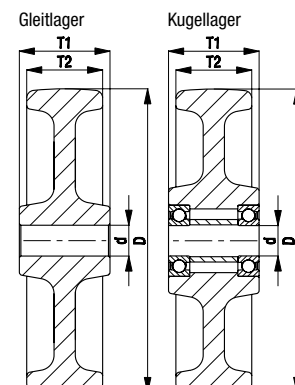
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C [kg]	Tragfähigkeit bei +170° C [kg]	Tragfähigkeit bei +250° C [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
POHI 81/12G	80	32	180	140	100	Gleitlager	12	35
POHI 100/12-35G	100	30	200	160	120	Gleitlager	12	35
POHI 100/12-45G	100	30	200	160	120	Gleitlager	12	45
POHI 102/12G	100	38	250	200	150	Gleitlager	12	45
POHI 102/15G	100	38	250	200	150	Gleitlager	15	45
POHI 102/15HK	100	38	250	200	150	Kugellager	15	40
POHI 125/12G	125	40	300	240	180	Gleitlager	12	45
POHI 125/15G	125	40	300	240	180	Gleitlager	15	45
POHI 125/15HK	125	40	350	280	210	Kugellager	15	40
POHI 150/20G	150	50	500	400	300	Gleitlager	20	60
POHI 150/20HK	150	50	500	400	300	Kugellager	20	50
POHI 200/20G	200	50	600	480	360	Gleitlager	20	60
POHI 200/20HK	200	50	600	480	360	Kugellager	20	50

Varianten / Zubehör



	in Farbe natur, temperaturbeständig von -30 - +170° C *	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsröhr Ø 12/8x37 mm	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsröhr Ø 12/8x47 mm	mit rostfreiem Kugellager mit hitzebeständigem Fett
Technische Beschreibung Seite				9
Artikel-Nr. / -Zusatz	Serie POH	XAT 12x37	XAT 12x47	-HXK
Lieferbar für	auf Anfrage	POHI 81/12G POHI 100/12-35G	POHI 100/12-45G POHI 102+125/12G	auf Anfrage

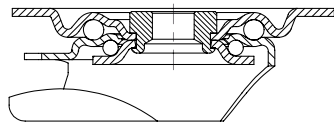
* kurzzeitig temperaturbeständig bis +220° C



Serie: LIX-POHI, BX-POHI, LIKX-POHI, BKX-POHI

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen, Anschraubplatte, mit hitzebeständigem Thermoplast-Rad Blickle TempLine® Performance

150 - 350 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Blickle TempLine® Performance

Gehäuse: Serie LIX/BX, LIKX/BKX - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen (Serie LIX). Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf, eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperatureinsatz angepasstes Drehkranzspiel, mit hochhitzebeständigem Fett. Sämtliche Einzelteile wie Kugeln, Mittelbolzen und Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.

Räder: Serie POHI - Aus hochwertigem, bruchfestem, hochhitzebeständigem Polyamid, 85° Shore D, grau. Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste, rostfreie Kugellager, mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert. Detaillierte Beschreibung: Seite 38

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Autoklaventauglich.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C * [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LIX-POHI 81G	BX-POHI 81G	LIX-POHI 81G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POHI 100G	BX-POHI 100G	LIX-POHI 100G-FI	100	30	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POHI 102G-1	BKX-POHI 102G-1	LIKX-POHI 102G-1-FI	100	38	250	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POHI 102HXX-1	BKX-POHI 102HXX-1	LIKX-POHI 102HXX-1-FI	100	38	250	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POHI 125G	BX-POHI 125G	LIX-POHI 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIKX-POHI 125G-1	BKX-POHI 125G-1	LIKX-POHI 125G-1-FI	125	40	300	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POHI 125HXX-1	BKX-POHI 125HXX-1	LIKX-POHI 125HXX-1-FI	125	40	300	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POHI 150G	BX-POHI 150G	LIX-POHI 150G-FI	150	50	350	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 150HXX	BX-POHI 150HXX	LIX-POHI 150HXX-FI	150	50	350	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 200G	BX-POHI 200G	LIX-POHI 200G-FI	200	50	350	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LIX-POHI 200HXX	BX-POHI 200HXX	LIX-POHI 200HXX-FI	200	50	350	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Bei höheren Temperaturen kann sich die Tragfähigkeit reduzieren, siehe Seite 38.

Varianten / Zubehör



	in Farbe natur, temperaturbeständig von -30 - +170° C **	Drehkranz ohne Fett, extrem leichtgängig	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr
Technische Beschreibung Seite			
Artikel-Nr.-Zusatz	Serie POH	-OF	-XAT
Lieferbar für	auf Anfrage	Serie LIX Rad-Ø 100 mm	Ø 80 - 125 Gleitlager-versionen auf Anfrage

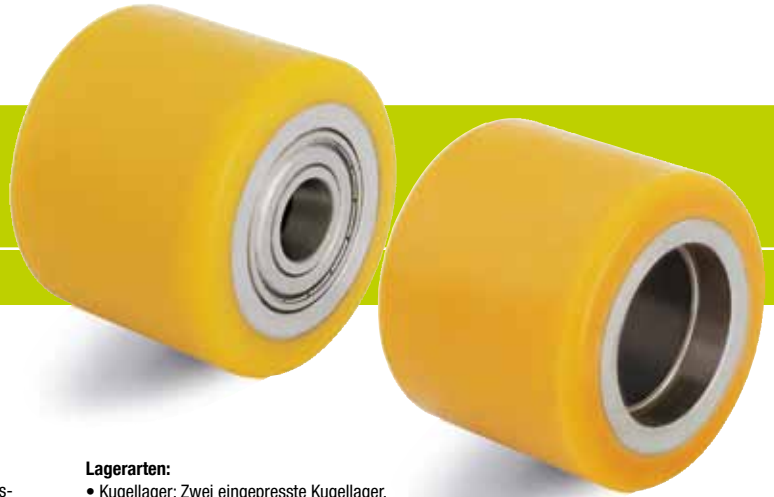
** kurzzeitig temperaturbeständig bis +220° C

Serie: HTH, Abmessungen 60x35 - 82x65 mm

Gabelhubwagen-Rollen mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®, mit Stahl-Radkörper

180 - 680 kg

✓RoHS



Belagshärte	92° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Gabelhubwagen-Rollen Serie HTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, reaktionsgegessenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus Stahl bzw. Grauguss.

Lagerarten:

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Radkörper ohne Kugellager (mit Kugellagersitz)

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

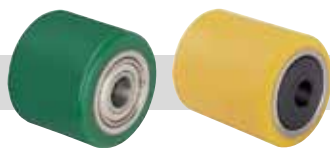
Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Gabelhubwagen-Rollen mit Kugellager	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Achsloch-Ø (d) [mm]	Einspannlänge (T5) [mm]	Kugellager	Gabelhubwagen-Rollen ohne Kugellager	Lagersitz-Ø (S) [mm]	Lagersitztiefe (t) [mm]	Tragfähigkeit [kg]
HTH 60x35/15-35K	60	35	15	35	6002 ZZ	RK-HTH 060x035/32x09-35-Z	32	9	180
HTH 60x60/10-56K	60	60	10	56	6200 ZZ	RK-HTH 060x060/30x11-60-Z	30	11	320
HTH 75x40/20-40K	75	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 075x040/47x14-40-Z	47	14	270
HTH 75x62/20-62K	75	62	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 075x062/47x14-62-Z	47	14	410
HTH 75x75/20-75K	75	75	20	75	6204 ZZ	RK-HTH 075x075/47x14-75-Z	47	14	500
HTH 75x95/20-95K	75	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 075x095/47x14-95-Z	47	14	640
HTH 80x30/12-27K	80	30	12	27	6201 ZZ	RK-HTH 080x030/32x12-30-Z	32	12	210
HTH 80x40/20-40K	80	40	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 080x040/47x14-40-Z	47	14	280
HTH 80x54/20-54K	80	54	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x054/47x14-54-Z	47	14	380
HTH 80x54/20-60K	80	54	20	60	6204 ZZV				380
HTH 80x56/20-56K	80	56	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 080x056/47x14-56-Z	47	14	400
HTH 80x60/20-66K	80	60	20	66	6204 ZZV	RK-HTH 080x060/47x12-60-Z	47	12	420
HTH 80x62/20-54K	80	62	20	54	6204 ZZ	RK-HTH 080x062/47x18-62-Z	47	18	440
HTH 80x70/20-70K	80	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 080x070/47x14-70-Z	47	14	500
HTH 80x74/20-68K	80	74	20	68	6004 ZZ	RK-HTH 080x074/42x14-72-Z *	42	14	530
HTH 80x80/20-80K	80	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 080x080/47x14-80-Z	47	14	570
HTH 80x95/20-89K	80	95	20	89	6004 ZZ	RK-HTH 080x095/42x14-93-Z *	42	14	680
HTH 82x28/12-26K	82	28	12	26	6201 ZZ	RK-HTH 082x028/32x11-28-Z	32	11	200
HTH 82x34/12-32K	82	34	12	32	6201 ZZ	RK-HTH 082x034/32x11-34-Z	32	11	250
HTH 82x50/20-52K	82	50	20	52	6204 ZZ	RK-HTH 082x050/47x13-50-Z	47	13	360
HTH 82x60/20-56K	82	60	20	56	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x16-60-Z	47	16	440
HTH 82x60/20-60K	82	60	20	60	6204 ZZ	RK-HTH 082x060/47x14-60-Z	47	14	440
HTH 82x60/25-60K	82	60	25	60	6005 ZZ				440
HTH 82x60/25-52K	82	60	25	52	6205 ZZ	RK-HTH 082x060/52x19-60-Z	52	19	440
HTH 82x62/20-64K	82	62	20	64	6204 ZZ	RK-HTH 082x062/47x13-62-Z	47	13	450
HTH 82x65/20-65K	82	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 082x065/47x14-65-Z	47	14	470
HTH 82x65/20-71K	82	65	20	71	6204 ZZV				470

* Nabe zurückgesetzt

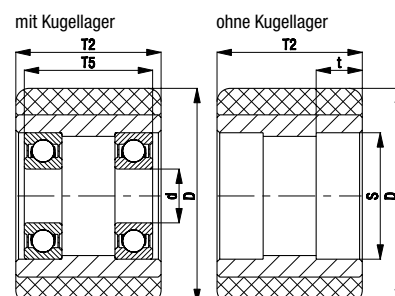
Weitere Abmessungen siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



	mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Softthane® **	spritz- und strahlwassergeschützte Ausführung
Technische Beschreibung Seite		
Artikel-Nr.	Serie HST	Serie HTHW
Lieferbar für	auf Anfrage	

** Härte 75° Shore A

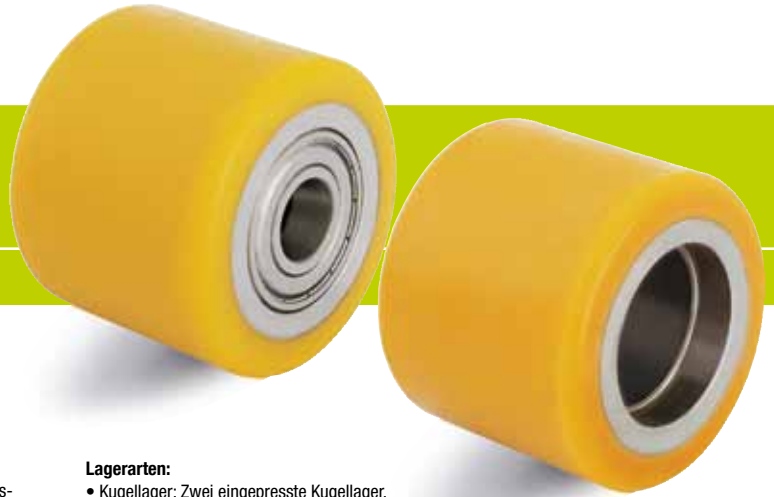


Serie: HTH, Abmessungen 82x70 - 85x75 mm

Gabelhubwagen-Rollen mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®, mit Stahl-Radkörper

370 - 850 kg

✓RoHS



Belagshärte	92° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Gabelhubwagen-Rollen Serie HTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, reaktionsgegessenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus Stahl bzw. Grauguss.

Lagerarten:

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

- Radkörper ohne Kugellager (mit Kugellagersitz)

Sonstige Eigenschaften:

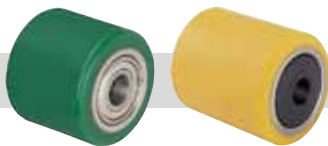
Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Gabelhubwagen-Rollen mit Kugellager	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Achsloch-Ø (d) [mm]	Einspannlänge (T5) [mm]	Kugellager	Gabelhubwagen-Rollen ohne Kugellager	Lagersitz-Ø (S) [mm]	Lagersitztiefe (t) [mm]	Tragfähigkeit [kg]
HTH 82x70/20-62K	82	70	20	62	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x18-70-Z	47	18	510
HTH 82x70/20-70K	82	70	20	70	6204 ZZ	RK-HTH 082x070/47x14-70-Z	47	14	510
HTH 82x70/20-72K	82	70	20	72	6204 ZZV				510
HTH 82x70/20-76K	82	70	20	76	6204 ZZV	RK-HTH 082x070/47x12-70-Z	47	12	510
HTH 82x72/20-72K	82	72	20	72	6204 ZZ	RK-HTH 082x072/47x14-72-Z	47	14	530
HTH 82x72/20-74K	82	72	20	74	6204 ZZV				530
HTH 82x72/20-78K	82	72	20	78	6204 ZZV				530
HTH 82x80/20-80K	82	80	20	80	6204 ZZ	RK-HTH 082x080/47x14-80-Z	47	14	580
HTH 82x82/20-86K	82	82	20	86	6204 ZZV	RK-HTH 082x082/47x13-82-Z	47	13	600
HTH 82x89/20-82K	82	89	20	82	6204 ZZ	RK-HTH 082x089/47x18-89-Z	47	17,5	650
HTH 82x90/20-90K	82	90	20	90	6204 ZZ	RK-HTH 082x090/47x14-90-Z	47	14	660
HTH 82x90/20-96K	82	90	20	96	6204 ZZV				660
HTH 82x98/20-98K	82	98	20	98	6204 ZZ	RK-HTH 082x098/47x14-98-Z	47	14	720
HTH 82x100/20-96K	82	100	20	96	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x16-100-Z	47	16	730
HTH 82x100/20-100K	82	100	20	100	6204 ZZ	RK-HTH 082x100/47x14-100-Z	47	14	730
HTH 82x100/20-104K	82	100	20	104	6204 ZZV				730
HTH 83x83/25-83K	83	83	25	83	6205 ZZ	RK-HTH 083x083/52x15-83-Z	52	15	620
HTH 83x115/30-114K	83	115	30	114	6206 ZZ	RK-HTH 083x115/62x17-115-Z	62	16,5	850
HTH 84x74/17-78K	84	74	17	78	BT 22053	RK-HTH 084x074/42x23-74-Z	42	23	550
HTH 85x50/20-50K	85	50	20	50	6204 ZZ	RK-HTH 085x050/47x14-50-Z	47	14	370
HTH 85x50/25-50K	85	50	25	50	6005 ZZ				370
HTH 85x60/17-60K	85	60	17	60	6303 ZZ	RK-HTH 085x060/47x14-60-Z	47	14	450
HTH 85x60/20-60K	85	60	20	60	6204 ZZ				450
HTH 85x60/20-65K	85	60	20	65	6204 ZZ				450
HTH 85x65/20-65K	85	65	20	65	6204 ZZ	RK-HTH 085x065/47x14-65-Z	47	14	490
HTH 85x70/17-70K	85	70	17	70	6303 ZZ	RK-HTH 085x070/47x14-70-Z	47	14	530
HTH 85x70/20-70K	85	70	20	70	6204 ZZ				530
HTH 85x70/20-75K	85	70	20	75	6204 ZZV				530
HTH 85x75/17-75K	85	75	17	75	6303 ZZ	RK-HTH 085x075/47x14-75-Z	47	14	570
HTH 85x75/20-75K	85	75	20	75	6204 ZZ				570
HTH 85x75/25-75K	85	75	25	75	6005 ZZ				570

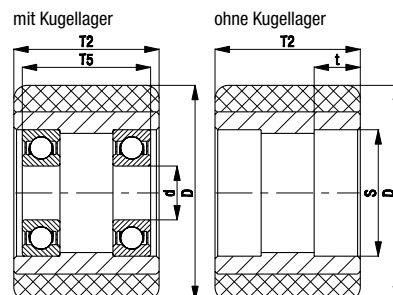
Weitere Abmessungen siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



	mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Softthane® *	spritz- und strahlwassergeschützte Ausführung
Technische Beschreibung Seite		
Artikel-Nr.	Serie HST	Serie HTHW
Lieferbar für	auf Anfrage	

* Härte 75° Shore A



Serie: HTH, Abmessungen 85x75 - 90x50 mm

Gabelhubwagen-Rollen mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®, mit Stahl-Radkörper

340 - 900 kg

✓RoHS



Belagshärte	92° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Gabelhubwagen-Rollen Serie HTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, reaktionsgegessenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus Stahl bzw. Grauguss.

Lagerarten:

- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Radkörper ohne Kugellager (mit Kugellagersitz)

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Gabelhubwagen-Rollen mit Kugellager	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Achsloch-Ø (d) [mm]	Einspannlänge (T5) [mm]	Kugellager	Gabelhubwagen-Rollen ohne Kugellager	Lagersitz-Ø (S) [mm]	Lagersitztiefe (t) [mm]	Tragfähigkeit [kg]
HTH 85x75/20-77K	85	75	20	77	6204 ZZV	RK-HTH 085x075/47x15-75-Z	47	15	570
HTH 85x75/20-79K	85	75	20	79	6204 ZZV				570
HTH 85x78/20-78K	85	78	20	78	6204 ZZ	RK-HTH 085x078/47x14-78-Z	47	14	590
HTH 85x80/17-82K	85	80	17	82	6303 ZZ	RK-HTH 085x080/47x14-80-Z	47	14	610
HTH 85x80/20-80K	85	80	20	80	6204 ZZ				610
HTH 85x80/20-85K	85	80	20	85	6204 ZZV				610
HTH 85x80/25-80K	85	80	25	80	6005 ZZ				610
HTH 85x80/25-85K	85	80	25	85	6005 ZV				610
HTH 85x80/25-74K	85	80	25	74	6205 ZZ	RK-HTH 085x080/52x18-80-Z	52	18	610
HTH 85x85/20-85K	85	85	20	85	6204 ZZ	RK-HTH 085x085/47x14-85-Z	47	14	650
HTH 85x85/25-85K	85	85	25	85	6005 ZZ				650
HTH 85x87/17-89K	85	87	17	89	6303 ZZ	RK-HTH 085x087/47x14-87-Z	47	14	660
HTH 85x90/17-90K	85	90	17	90	6303 ZZ	RK-HTH 085x090/47x14-90-Z	47	14	680
HTH 85x90/20-90K	85	90	20	90	6204 ZZ				680
HTH 85x95/20-95K	85	95	20	95	6204 ZZ	RK-HTH 085x095/47x14-95-Z	47	14	720
HTH 85x95/20-100K	85	95	20	100	6204 ZZV				720
HTH 85x100/17-100K	85	100	17	100	6303 ZZ	RK-HTH 085x100/47x14-100-Z	47	14	760
HTH 85x100/20-100K	85	100	20	100	6204 ZZ				760
HTH 85x100/20-102K	85	100	20	102	6204 ZZV				760
HTH 85x100/25-100K	85	100	25	100	6005 ZZ				760
HTH 85x100/20-104K	85	100	20	104	6204 ZZV	RK-HTH 085x100/47x15-100-Z	47	15	760
HTH 85x100/25-104K	85	100	25	104	6005 ZV				760
HTH 85x105/25-110K	85	105	25	110	6005 ZV	RK-HTH 085x105/47x13-105-Z	47	12,5	800
HTH 85x110/25-110K	85	110	25	110	6005 ZZ	RK-HTH 085x110/47x14-110-Z	47	14	840
HTH 85x110/25-114K	85	110	25	114	6005 ZV				840
HTH 85x120/25-124K	85	120	25	124	6005 ZV	RK-HTH 085x120/47x14-120-Z	47	14	900
HTH 90x42/20-40K	90	42	20	40	6204 ZZ	RK-HTH 090x042/47x15-42-Z	47	15	340
HTH 90x50/20-48K	90	50	20	48	6204 ZZ	RK-HTH 090x050/47x15-50-Z	47	15	400

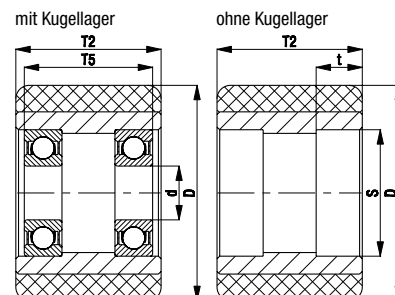
Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Softthane®*	spritz- und strahlwassergeschützte Ausführung
Technische Beschreibung Seite		
Artikel-Nr.	Serie HST	Serie HTHW
Lieferbar für	auf Anfrage	

* Härte 75° Shore A



Serie: HPO

Gabelhubwagen-Rollen aus Polyamid

420 - 1100 kg

✓RoHS



Belagshärte	70° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	hervorragend
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

Gabelhubwagen-Rollen Serie HPO:
Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Härte 70° Shore D, sehr geringer Rollwiderstand, leichter Lauf auf glatten Böden, sehr abriebfest, Farbe natur-weiß.

Lagerart:
• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

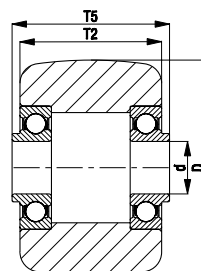
Sonstige Eigenschaften:
Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Gabelhubwagen-Rollen	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Kugellager	Achsloch-Ø (d) [mm]	Einspannlänge (T5) [mm]
HPO 80x61/20-67K	80	61	600	6204 ZZV	20	67
HPO 80x70/20-76K	80	70	650	6204 ZZV	20	76
HPO 80x74/20-80K	80	74	700	6204 ZZV	20	80
HPO 82x54/20-54K	82	54	600	6204 ZZ	20	54
HPO 82x54/20-60K	82	54	600	6204 ZZV	20	60
HPO 82x60/20-60K	82	60	610	6204 ZZ	20	60
HPO 82x60/25-60K	82	60	610	6005 ZZ	25	60
HPO 82x62/20-65K	82	62	620	6204 ZZV	20	65
HPO 82x64/20-64K	82	64	650	6204 2RS	20	64
HPO 82x66/20-72K	82	66	675	6204 ZZV	20	72
HPO 82x68/20-74K	82	68	675	6204 ZZV	20	74
HPO 82x70/20-62K	82	70	700	6204 ZZ	20	62
HPO 82x70/20-70K	82	70	700	6204 ZZ	20	70
HPO 82x73/20-79K	82	73	700	6204 ZZV	20	79
HPO 82x75/20-75K	82	75	750	6204 ZZ	20	75
HPO 82x79/20-85K	82	79	800	6204 ZZV	20	85
HPO 82x80/20-80K	82	80	800	6204 ZZ	20	80
HPO 82x84/20-84K	82	84	850	6204 ZZ	20	84
HPO 82x91/20-97K	82	91	900	6204 ZZV	20	97
HPO 82x93/20-93K	82	93	900	6204 ZZ	20	93
HPO 82x98/20-98K	82	98	975	6204 ZZ	20	98
HPO 82x100/20-100K	82	100	1000	6204 ZZ	20	100
HPO 85x40/20-40K	85	40	420	6204 ZZ	20	40
HPO 85x60/17-60K	85	60	650	6303 ZZ	17	60
HPO 85x60/20-60K	85	60	650	6204 ZZ	20	60
HPO 85x65/20-65K	85	65	700	6204 ZZ	20	65
HPO 85x70/20-70K	85	70	750	6204 ZZ	20	70
HPO 85x75/17-78K	85	75	800	BT 22053	17	78
HPO 85x75/20-75K	85	75	800	6204 ZZ	20	75
HPO 85x80/20-80K	85	80	850	6204 ZZ	20	80
HPO 85x85/20-85K	85	85	900	6204 ZZ	20	85
HPO 85x90/20-90K	85	90	950	6204 ZZ	20	90
HPO 85x100/17-103K	85	100	1100	BT 22053	17	103
HPO 85x100/20-100K	85	100	1100	6204 ZZ	20	100

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör

	mit rostfreiem Kugellager *	aus Gusspolyamid für höhere Tragfähigkeiten
Technische Beschreibung Seite	9	
Artikel-Nr.-Zusatz	-XK	Serie GSPO
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage



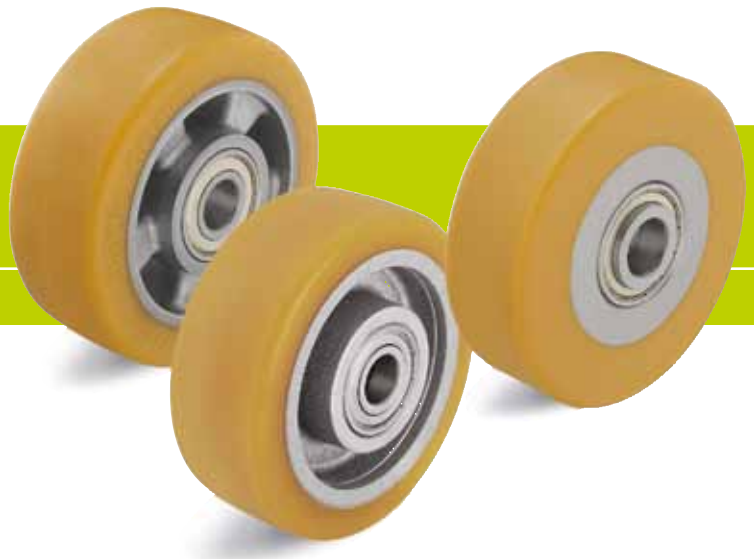
* bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfrage)

Serie: ALTH, GTH, VSTH

Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®, mit Aluminium-, Guss- bzw. Stahl-Radkörper

350 - 1100 kg

✓RoHS



Räder Serie ALTH, GTH, VSTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, reaktionsgegessenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper:

Serie ALTH: Aus Aluminium-Druckguss.

Serie GTH: Aus robustem Grauguss, ab Rad-Ø 150 mm mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber.

Serie VSTH: Aus Stahl gedreht.

Lagerart:

• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).

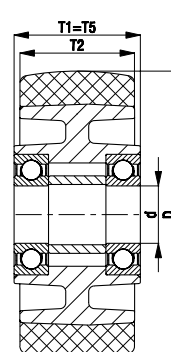
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

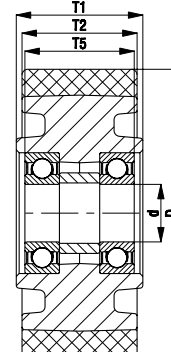
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]	Einspann- länge (T5) [mm]
Serie ALTH							
ALTH 101/15K	100	40	350	Kugellager	15	40	40
ALTH 140/20K	140	54	500	Kugellager	20	60	60
Serie GTH							
GTH 101/20-50K	100	50	500	Kugellager	20	50	50
GTH 110x50/20-46K	110	50	550	Kugellager	20	50	46
GTH 125x40/20-48K	125	40	500	Kugellager	20	50	48
GTH 127/20-50K	125	50	600	Kugellager	20	50	50
GTH 127/25-50K	125	50	600	Kugellager	25	50	50
GTH 140/20K	140	54	800	Kugellager	20	60	60
GTH 140x59/20-68K	140	59	750	Kugellager	20	68	68
GTH 140x59/25-54K	140	59	750	Kugellager	25	68	54
GTH 150/20-50K	150	50	750	Kugellager	20	50	50
GTH 150/20-58K	150	50	750	Kugellager	20	60	58
GTH 150x54/20-58K	150	54	770	Kugellager	20	60	58
GTH 150x54/20-60K	150	54	770	Kugellager	20	60	60
GTH 150x55/25-59K	150	55	770	Kugellager	25	57	59
GTH 182/25K	180	65	1100	Kugellager	25	75	75
Serie VSTH							
VSTH 100x40/20-40K	100	40	360	Kugellager	20	40	40
VSTH 100x40/20-44K	100	40	360	Kugellager	20	44	44
VSTH 100x40/20-43K	100	40	360	Kugellager	20	45	43
VSTH 100x40/25-40K	100	40	360	Kugellager	25	40	40
VSTH 120x50/25-50K	120	50	540	Kugellager	25	50	50
VSTH 125x43/20-49K	125	43	480	Kugellager	20	43	49

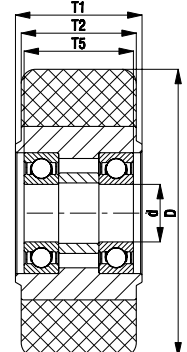
Serie ALTH



Serie GTH



Serie VSTH



Serie: FTH

Führungsrollen mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

20 - 125 kg

✓RoHS



Belagshärte	92° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut



Führungsrollen Serie FTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, reaktionsgegossenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, Laufbelag direkt auf das Kugellager aufgegossen, sehr gute chemische Verbindung.

Lagerart:

- Kugellager, abgedichtet, mit Langzeitfett geschmiert

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Die Tragfähigkeitsangaben beziehen sich auf Anwendungen ohne Hindernisse.
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

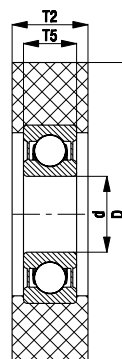
Führungsrollen	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Kugellager	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Einspann- länge (T5) [mm]
FTH 30x8/6-6K	30	8	20	626 2RS	6	6
FTH 30x11/9-7K	30	11	30	609 2RS	9	7
FTH 30x14/5-12K	30	14	40	2 x 635 2RS	5	12
FTH 34x16/8-7K	34	16	30	608 2RS	8	7
FTH 35x14/12-8K	35	14	40	6001 2RS	12	8
FTH 36x13/10-9K	36	13	40	6200 2RS	10	9
FTH 40x15/10-8K	40	15	40	6000 2RS	10	8
FTH 40x20/10-9K	40	20	50	6200 2RS	10	9
FTH 45x17/15-11K	45	17	70	6202 2RS	15	11
FTH 50x15/10-9K	50	15	60	6200 2RS	10	9
FTH 50x15/12-12K	50	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 50x18/15-11K	50	18	70	6202 2RS	15	11
FTH 52x15/12-12K	52	15	70	6301 2RS	12	12
FTH 60x20/17-12K	60	20	90	6203 2RS	17	12
FTH 61x30/17-12K	61	30	95	6203 2RS	17	12
FTH 62x15/20-12K	62	15	85	6004 2RS	20	12
FTH 70x20/25-15K	70	20	125	6205 2RS	25	15
FTH 75x23/20-14K	75	23	110	6204 2RS	20	14

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	mit rostfreiem Kugellager
Technische Beschreibung Seite	9
Artikel-Nr.-Zusatz	-XK
Lieferbar für	auf Anfrage








Serie: FPO

Führungsrollen mit Polyamid-Laufbelag

 30 - 400 kg

 RoHS



Belagshärte		70° Shore D
Temperaturbeständigkeit		-25° C - +80° C
Rollwiderstand		hervorragend
Fahrgeräusch		befriedigend
Bodenschonung		befriedigend

Führungsrollen Serie FPO:

Laufbelag: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Härte 70° Shore D, sehr geringer Rollwiderstand, leichter Lauf auf glatten Böden, sehr abriebfest, Farbe natur-weiß, Laufbelag direkt auf das Kugellager aufgespritzt.

Lagerart:

• Kugellager, abgedichtet, mit Langzeitfett geschmiert

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Die Tragfähigkeitsangaben beziehen sich auf Anwendungen ohne Hindernisse.
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

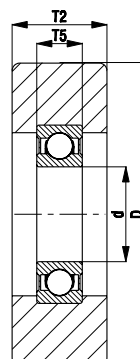
Führungsrollen	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Kugellager	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Einspann- länge (T5) [mm]
FPO 25x10/6-6K	25	10	30	626 2RS	6	6
FPO 30x8/6-6K	30	8	35	626 2RS	6	6
FPO 30x11/8-7K	30	11	40	608 2RS	8	7
FPO 35x11/8-7K	35	11	55	608 2RS	8	7
FPO 40x16/12-10K	40	16	80	6201 2RS	12	10
FPO 40x20/10-9K	40	20	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/10-9K	50	15	100	6200 2RS	10	9
FPO 50x15/12-10K	50	15	100	6201 2RS	12	10
FPO 50x20/15-11K	50	20	130	6202 2RS	15	11
FPO 50x25/15-11K	50	25	165	6202 2RS	15	11
FPO 60x20/17-12K	60	20	165	6203 2RS	17	12
FPO 60x25/15-13K	60	25	200	6302 2RS	15	13
FPO 60x25/20-12K	60	25	200	6004 2RS	20	12
FPO 70x20/25-15K	70	20	185	6205 2RS	25	15
FPO 70x25/20-14K	70	25	225	6204 2RS	20	14
FPO 80x20/15-11K	80	20	210	6202 2RS	15	11
FPO 80x20/17-14K	80	20	210	6303 2RS	17	14
FPO 80x20/20-14K	80	20	210	6204 2RS	20	14
FPO 80x25/25-12K	80	25	265	6005 2RS	25	12
FPO 100x25/25-15K	100	25	330	6205 2RS	25	15
FPO 125x25/25-15K	125	25	400	6205 2RS	25	15

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit rostfreiem Kugellager
Technische Beschreibung Seite	6	9
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-XK
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage



Serie: BEV, Außen-Ø 125 - 360 mm

Elastik-Vollgummi-Bandagen



160 - 1150 kg

✓RoHS

Belagshärte		65° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-30° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand		sehr gut
Fahrgeräusch		sehr gut
Bodenschonung		sehr gut

Bandagen Serie BEV:

Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi, Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, für Radkörper mit Außendurchmesser h11. ZDG-Ausführung: Leichtlaufqualität, geringer Rollwiderstand, stahlrahtarmiert. ZST-Ausführung: Antriebsqualität, abriebfest, auf das Stahlband aufvulkanisiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7). Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C. Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

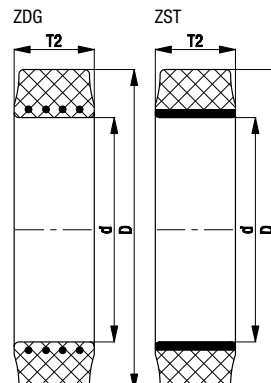
Bandagen mit Stahlleinlage (ZDG)	Bandagen auf Stahlband (ZST)	Außen-Ø (D) [mm]	Breite (T2) [mm]	Innen-Ø (d) [mm]	Tragfähigkeit bei 4 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 16 km/h [kg]
BEV 125x50/75-ZDG		125	50	75	160	100
	BEV 150x75/100-ZST	150	75	100	375	225
BEV 160x50/100-ZDG	BEV 160x50/100-ZST	160	50	100	250	150
BEV 180x75/120-ZDG		180	75	120	450	260
BEV 200x50/140-ZDG	BEV 200x50/140-ZST	200	50	140	350	180
BEV 200x75/100-ZDG	BEV 200x75/100-ZST	200	75	100	500	300
BEV 200x85/105-ZDG		200	85	105	550	330
BEV 230x85/170-ZDG		230	85	170	625	380
BEV 250x50/190-ZDG		250	50	190	450	270
BEV 250x60/170-ZDG		250	60	170	550	330
BEV 250x60/190-ZDG	BEV 250x60/190-ZST	250	60	190	525	320
BEV 250x75/140-ZDG	BEV 250x75/140-ZST	250	75	140	625	380
BEV 250x80/170-ZDG	BEV 250x80/170-ZST	250	80	170	675	410
	BEV 250x105/170-ZST	250	105	170	845	510
BEV 250x130/140-ZDG	BEV 250x130/140-ZST	250	130	140	1065	800
BEV 265x160/160-ZDG		265	160	160	1150	690
BEV 270x105/170-ZDG		270	105	170	900	540
BEV 280x50/220-ZDG	BEV 280x50/220-ZST	280	50	220	525	320
BEV 280x75/220-ZDG		280	75	220	725	440
	BEV 285x75/220-ZST	285	75	220	725	440
BEV 300x75/220-ZDG		300	75	220	750	450
BEV 300x75/240-ZDG		300	75	240	700	420
BEV 300x80/170-ZDG		300	80	170	750	455
BEV 300x85/170-ZDG	BEV 300x85/170-ZST	300	85	170	800	480
BEV 300x90/203-ZDG	BEV 300x90/203-ZST	300	90	203	900	540
	BEV 300x100/203-ZST	300	100	203	975	590
BEV 310x120/220-ZDG		310	120	220	1050	630
BEV 360x60/270-ZDG	BEV 360x60/270-ZST	360	60	270	750	450
BEV 360x75/270-ZDG	BEV 360x75/270-ZST	360	75	270	950	570
BEV 360x85/270-ZDG	BEV 360x85/270-ZST	360	85	270	1050	630

Weitere Abmessungen siehe nächste Seite

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem, naturfarbenem Reifen	weitere Ausführungen
Technische Beschreibung Seite		
Artikel-Nr.-Zusatz	-SN	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage



Serie: BEV, Außen-Ø 400 - 620 mm

Elastik-Vollgummi-Bandagen

900 - 4650 kg

✓RoHS



Belagshärte	65° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-30° C - +80° C kurzzeitig bis +100° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Bandagen Serie BEV:

Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi, Härte 65° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, sehr bodenschonend, Farbe schwarz, für Radkörper mit Außendurchmesser h11. ZDG-Ausführung: Leichtlaufqualität, geringer Rollwiderstand, stahlradhartarmiert.

ZST-Ausführung: Antriebsqualität, abriebfest, auf das Stahlband aufvulkanisiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

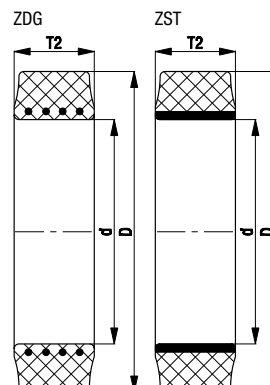
Bandagen mit Stahlleinlage (ZDG)	Bandagen auf Stahlband (ZST)	Außen-Ø (D) [mm]	Breite (T2) [mm]	Innen-Ø (d) [mm]	Tragfähigkeit bei 4 km/h [kg]	Tragfähigkeit bei 16 km/h [kg]
BEV 400x65/305-ZDG		400	65	305	900	540
BEV 400x75/305-ZDG		400	75	305	1000	600
	BEV 405x65/305-ZST	405	65	305	900	540
BEV 405x75/305-ZDG		405	75	305	1000	600
BEV 405x130/305-ZDG		405	130	305	1500	900
	BEV 405x130/305-ZST	405	130	305	1510	1130
	BEV 415x75/305-ZST	415	75	305	1050	630
BEV 415x90/305-ZDG		415	90	305	1150	690
	BEV 415x100/305-ZST	415	100	305	1250	750
BEV 425x150/305-ZDG		425	150	305	1800	1100
	BEV 425x150/305-ZST	425	150	305	1910	1430
	BEV 450x300/305-ZST	450	300	305	4650	3490
	BEV 457x152/308-ZST	457 (18")	152 (6")	308 (12 1/8")	2240	1575
	BEV 457x178/308-ZST	457 (18")	178 (7")	308 (12 1/8")	2550	1915
	BEV 457x229/308-ZST	457 (18")	229 (9")	308 (12 1/8")	3460	2595
BEV 500x65/410-ZDG		500	65	410	1100	660
BEV 500x85/370-ZDG		500	85	370	1300	780
BEV 520x100/370-ZDG		520	100	370	1525	920
	BEV 520x120/370-ZST	520	120	370	1775	1065
BEV 525x120/370-ZDG		525	120	370	1800	1075
BEV 540x200/410-ZDG	BEV 540x200/410-ZST	540	200	410	3000	1800
	BEV 550x150/370-ZST	550	150	370	2250	1355
BEV 550x160/410-ZDG		550	160	410	2250	1350
	BEV 550x160/410-ZST	550	160	410	2550	1915
	BEV 560x100/410-ZST	560	100	410	1350	1010
BEV 560x100/410-ZDG		560	100	410	1600	960
BEV 610x150/410-ZDG		610	150	410	2250	1350
	BEV 610x150/410-ZST	610	150	410	2500	1875
BEV 620x200/410-ZDG		620	200	410	3000	1800
	BEV 620x200/410-ZST	620	200	410	3785	2835

Weitere Abmessungen auf Anfrage

Varianten / Zubehör




	mit spurlosem, naturfarbenem Reifen	weitere Ausführungen
Technische Beschreibung Seite		
Artikel-Nr.-Zusatz	-SN	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage





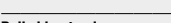


Serie: BTH

Bandagen mit Polyurethan-Laufbelag Blickle Extrathane®

 420 - 6000 kg

 RoHS



Belagshärte		92° Shore A
Temperaturbeständigkeit		-30° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand		sehr gut
Fahrgeräusch		gut
Bodenschonung		gut



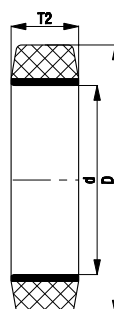
Bandagen Serie BTH:

Aus hochwertigem, reaktionsgegessenem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Stahlband, für Radkörper mit Außendurchmesser h11.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 6-7).
Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Bandagen	Außen-Ø (D) [mm]	Breite (T2) [mm]	Innen-Ø (d) [mm]	Tragfähigkeit [kg]
BTH 125x40/75	125	40	75	420
BTH 125x50/75	125	50	75	550
BTH 150x50/100	150	50	100	650
BTH 150x75/100	150	75	100	950
BTH 150x130/100	150	130	100	1650
BTH 160x50/100	160	50	100	650
BTH 180x50/120	180	50	120	750
BTH 180x75/120	180	75	120	1100
BTH 180x100/105	180	100	105	1400
BTH 200x50/140	200	50	140	850
BTH 200x60/150	200	60	150	1000
BTH 200x75/100	200	75	100	1100
BTH 200x80/120	200	80	120	1200
BTH 200x85/105	200	85	105	1300
BTH 200x105/120	200	105	120	1600
BTH 200x130/105	200	130	105	1900
BTH 230x85/170	230	85	170	1600
BTH 250x50/190	250	50	190	1000
BTH 250x60/190	250	60	190	1200
BTH 250x80/170	250	80	170	1500
BTH 250x105/170	250	105	170	2100
BTH 250x130/140	250	130	140	2500
BTH 254x127/165	254 (10")	127 (5")	165,1 (6,5")	2500
BTH 260x105/170	260	105	170	2200
BTH 285x75/220	285	75	220	1700
BTH 285x100/200	285	100	200	2300
BTH 285x100/228	285	100	228,6 (9")	2300
BTH 290x105/185	290	105	185	2300
BTH 300x90/203	300	90	203	2000
BTH 343x115/245	343	115	245	3500
BTH 350x110/270	350	110	270	2900
BTH 360x120/220	360	120	220	3300
BTH 405x130/305	405	130	305	3800
BTH 415x100/305	415	100	305	3000
BTH 610x150/410	610	150	410	6000



Bockrollen mit Trommel- und Totmannbremse

450 - 950 kg

✓RoHS



Bockrolle mit Trommelbremse

Bockrolle mit Totmannbremse



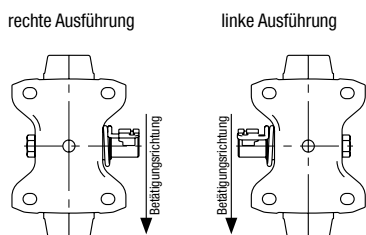
Bockrollen mit Trommelbremse:

Bockrollen mit Trommelbremse lassen sich durch verschiedene Ansteuerungsmöglichkeiten, wie ein Gestänge oder einen Seilzug, betätigen. Durch das geschlossene Gehäuse sind die Bremsbacken weitgehend gegen Korrosion und Schmutz geschützt. Dadurch ist die Wirkung der Bremse unabhängig von Nässe und Fahrbahnverschmutzung.



Bockrollen mit Totmannbremse:

Bockrollen mit Totmannbremse basieren auf der trommelgebremsten Rolle, jedoch ist im unbetätigten Zustand die Bremswirkung durch eine integrierte Feder sichergestellt. Bei Betätigung über Gestänge oder Seilzug wird die Bremse gelöst.



Radserie GEV:

Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz bzw. spurlos grau. Radkörper: Aus robustem Grauguss, lackiert, silber, mit zwei eingepressten Kugellagern.



Radserie PS:

Reifen: Luftreifen mit Blockprofil, 6 Ply-Rating, schwarz. Felge: Aus robustem Grauguss, lackiert, weißaluminium, mit zwei eingepressten Kugellagern.



Radserie VLE:

Reifen: Aus Super-Elastik-Vollgummi, 3-Komponentenreifen mit Blockprofil, zäharter Reifenfuß, hochelastisches Zwischenkissen, abriebfeste Lauffläche, schwarz. Felge: Aus robustem Grauguss, lackiert, weißaluminium, mit zwei eingepressten Kugellagern.



Radserie GST:

Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer Blickle Softthane®, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus robustem Grauguss, lackiert, silber, mit zwei eingepressten Kugellagern.



Radserie GTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer Blickle Extrathane®, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus robustem Grauguss, lackiert, silber, mit zwei eingepressten Kugellagern.



Radserie GB:

Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer Blickle Besthane®, 92° Shore A, hohe dynamische Belastbarkeit, braun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus robustem Grauguss, lackiert, silber, mit zwei eingepressten Kugellagern.

Bockrollen mit Trommelbremse	Bockrollen mit Totmannbremse *	Rad-Ø [mm]	Rad- / Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	Kugellager	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	Kugellager	480	200 x 160	160 x 120	14

* Artikel-Nr. muss durch die Endung L bzw. R für linke oder rechte Ausführung ergänzt werden.



HOSTRA

Gummi und Kunststoffe



SICHER UND GESUND AM ARBEITSPLATZ

Erste Hilfe / Kopfschutz / Augenschutz / Atemschutz / Gehörschutz / Allgemeine Schutzbekleidung / Nässeschutz / Kälteschutz / Warnschutz / Chemikalienschutz / Schnittschutz / Hautschutz / Handschutz / Fußschutz / Absturzsicherung / Baustellensicherung / Reinigungsprodukte / Industriebindemittel

ANTRIEBSTECHNIK

Keilriemen / Zahnriemen / Rippenbänder / Kraftbänder / Flachriemen / Scheiben

FLUIDTECHNIK

Hydraulik | Schmiertechnik | Messgeräte | Kugelhähne | Rohrleitungstechnik

INDUSTRIEBEDARF

Elastomerplatten / Spezialbeläge / Moosgummi / Zellkautschuk / Kunststoffe / Pendeltüren / Streifenvorhänge / Folien / Profile / Schnüre / Klebebänder / Klebstoffe / Filter / Dichtungen / Hitzeschutzprodukte / Räder und Rollen / Heben / Zurren / Schwingungsisolierung / Lärmschutz / Schleifmittel

VERPACKUNGSTECHNIK

Verpackungsklebebänder / Folienverpackungen / Umreifung und Ladesicherung / Wellpappe / Kartons

FÖRDERTECHNIK

Transport- und Prozessbänder / Foodbänder / Schüttgutförderbänder / Steilfördergurte / Becherwerksgurte / öl- und fettbeständige Fördergurte / Heißgutfördergurte / Stückgutfördergurte / Spezialfördergurte / Holzfördergurte / Dämpfungselemente / Tragrollen / Abstreifer

VERSCHLEISSCHUTZ

PU-Verschleißschutzbeschichtungen / Verschleißgummi

SCHLAUCHTECHNIK

Dampf- und Heisswasserschläuche / Absaug- und Lüftungsschläuche / Autogen- und Hydraulikschläuche / Chemie- und Mehrzweckschläuche / Druckluft- und Pressluftschläuche / Öl- und Kraftstoffschläuche / Sandstrahl- und Förderschläuche / Wasser- und Lebensmittelschläuche

ARMATUREN UND SCHLAUCHZUBEHÖR

Wasserarmaturen / Kugelhähne / Storz-System / Schnellkupplungen / Tankwagenarmaturen / Lebensmittelverschraubungen / Sandstrahl- und Mörtelkupplungen / Pneumatik- und Pressluftkupplungen / Hydraulikverschraubungen / Schlauchklemmen und Zubehör

SIEBTECHNIK

Siebbeläge aus Gummi und Kunststoff / Staubschutz

TRIBOTECHNISCHE PRODUKTE

Spezialschmierstoffe / Wartungsprodukte / Korrosionsschutz

BBG - DRUCKLUFTWERKZEUGE

Abbauhämmer / Abbruchhämmer / Bohrhämmer / Meisselhämmer / Bohrkronen / Bohrstangen / Einsteckwerkzeuge

WASSERSTRAHL-SCHNEIDESYSTEM / STANZEN / SCHNEIDEN / SÄGEN

High-Tech Qualität und Präzision mit dem Wasserstrahl: Gummi / Kunststoffe / Stahl / Stein / Verbundwerkstoffe / GFK / Holz / Glas / Keramik / Kunststoff-Plattensäge

VULKANISIERGEWERBE

Die angeführten Produkte und Produktgruppen stellen nur einen Überblick über unser Angebot dar – wir freuen uns darauf, Sie persönlich beraten zu dürfen!

Der Profi-Partner für Industrie, Gewerbe und Gemeinden



Zentrale Graz

Werschweg 5
A-8054 Graz-Seiersberg
T +43(0)316 / 29 15 45-0
F +43(0)316 / 29 15 45-134
E graz@hostra.at



Wien

Rautenweg 11
A-1220 Wien
T +43(0)1 / 60 60 780-0
F +43(0)1 / 60 60 780-301
E wien@hostra.at



Wiener Neustadt

Molkereistraße 7
A-2700 Wiener Neustadt
T +43(0)2622 / 29 7 83-0
F +43(0)2622 / 29 7 83-206
E wn@hostra.at

Außenstelle

Kärnten/Osttirol

Lassendorf 13 a, A-9620 Hermagor
T +43(0)650 / 55 555 12
F +43(0)4286 / 21 0 88

HOTLINE

Fördergurtservice

Journaldienst 0 – 24 Uhr
+43(0)650 / 55 555-DW 28, 29, 30

Österreichische Post AG Info Mail. Entgelt bezahlt